

23 MAGGIO 2026
TUSCANY CYCLING ACADEMY
SANTA FIORA (GR) - CHIUSDINO (SI)



24 MAGGIO 2026
EROICA JUNIORES
6^a EDIZIONE COPPA ANDREA MENEGHELLI
SIENA - MONTALCINO (SI)





LA GUIDA TV

23 MAGGIO 2026

Diretta TV su Canale 3 Toscana e Tvl Pistoia (CH 14) dalle ore 14.30

Diretta Youtube e Facebook canale ToscanaSprint dalle ore 14.30

Servizio RAI, TGR TOSCANA e RAI SPORT a cura di Edoardo Chiozzi

24 MAGGIO 2026

Diretta TV su Canale 3 Toscana e Tvl Pistoia (CH 14) dalle ore 15.30

Diretta Youtube e Facebook canale ToscanaSprint dalle ore 15.30

Servizio RAI, TGR TOSCANA e RAI SPORT a cura di Edoardo Chiozzi

Telecronaca di Giacomo Biagini e di Elena Forzoni - riprese a cura di Dirette Live - Toscana Sprint





PROGRAMMA



SABATO 23 MAGGIO 2026

Operazioni Preliminari - Presentazione Squadre - Santa Fiora (GR)

TUSCANY CYCLING ACADEMY JUNIORES (MJ 1.1) SANTA FIORA (GR) - CHIUSDINO (SI)

DOMENICA 24 MAGGIO 2026

Operazioni Preliminari - Presentazione Squadre - Siena Giardini La Lizza

EROICA JUNIORES - VI COPPA ANDREA MENEGHELLI SIENA - MONTALCINO (SI)



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



SPONSOR



GIACCI PICCOLOMINI BARAGONA



MASSIGEN



ROY ROGER'S



PATROCINIO



Comune di Chiusdino



Comune di Cinigiano



Comune di Civitella Paganico



Comune di Montalcino



Comune di Monticiano



Comune di Roccastrada



Comune di Santa Fiora



REGIONE
TOSCANA



PROVINCIA
di GROSSETO





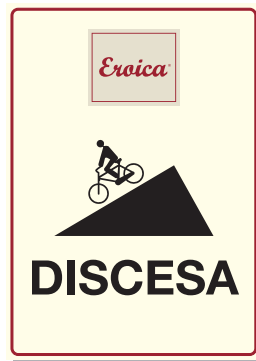
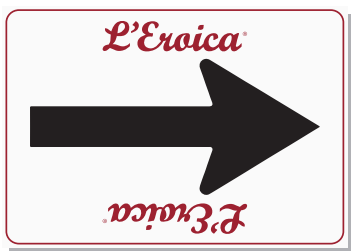
CHALLENGE



		DISLIVELLO	KM
SABATO 23 MAGGIO	TUSCANY CYCLING ACADEMY JUNIORES SANTA FIORA (GR) - CHIUSDINO (SI)	1890 mt	115
		DISLIVELLO	KM
DOMENICA 24 MAGGIO	EROICA JUNIORES COPPA ANDREA MENEGHELLI SIENA - MONTALCINO (SI)	2000 mt	107,7



SEGNALETICA



■ LEADER CLASSIFICA GENERALE



■ LEADER CLASSIFICA GIOVANI



■ LEADER CLASSIFICA SPRINT



■ LEADER CLASSIFICA GPM



■ LEADER COMBATTIVO

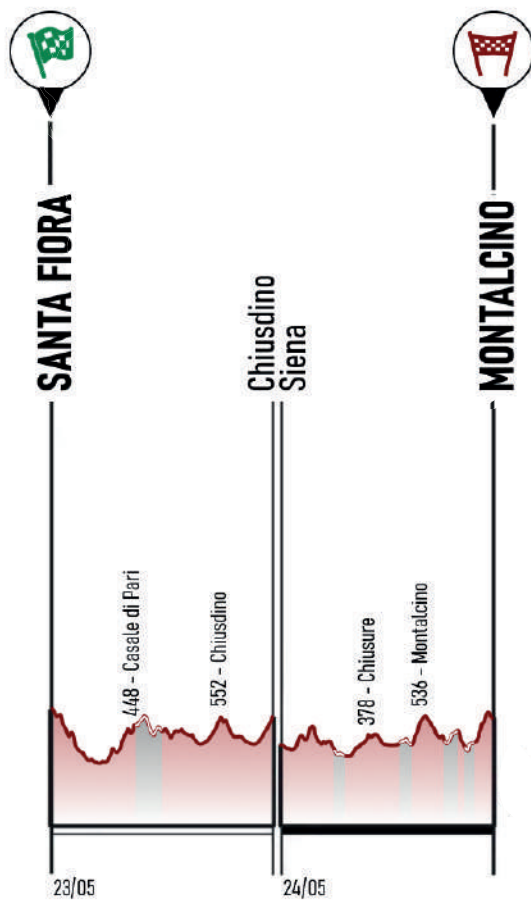




PLANIMETRIA



ALTIMETRIA



G.P.M. / K.O.M.

	23 MAGGIO	QUOTA	KM
1°	CASALE DI PARI	481 mt	45,20
2°	CHIUSDINO	564 mt	89,20

	24 MAGGIO	QUOTA	KM
1°	CHIUSURE	401 mt	45,00
2°	MONTALCINO	567 mt	72,40



TRAGUARDO SPRINT



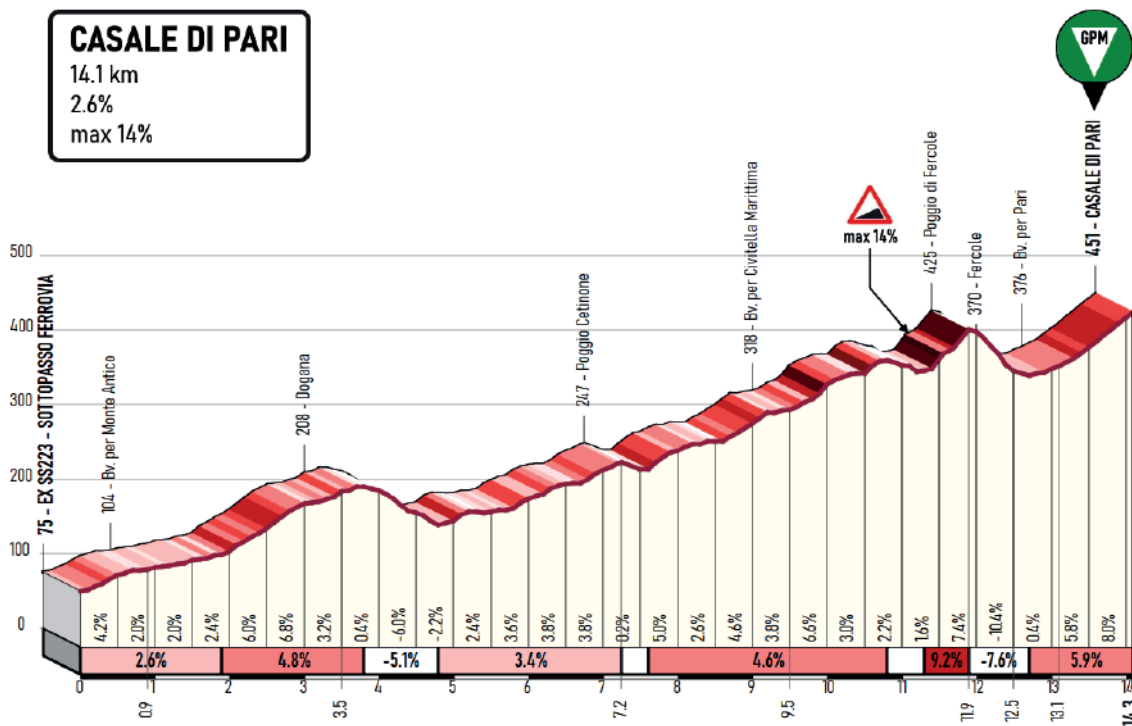
	23 MAGGIO	KM
1°	VILLAGGIO SANTA RITA	23,70
2°	TORNIELLA	61,80
3°	MONTICIANO	74,60

	24 MAGGIO	KM
1°	PIEVE DI PIANA	32,50
2°	TORRENIERI	60,10
3°	CIACCI PICCOLOMINI	84,00
4°	ARGIANO	96,60

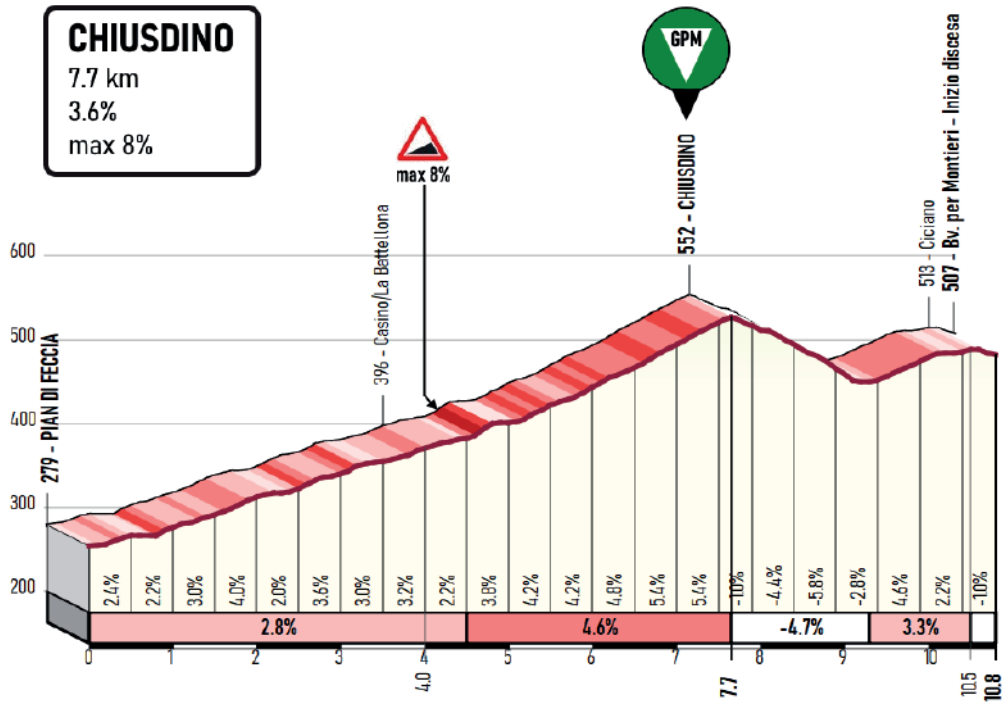


ALTIMETRIA G.P.M TUSCANY CYCLING ACADEMY 23 - MAGGIO

CASALE DI PARI
14.1 km
2.6%
max 14%



ALTIMETRIA G.P.M TUSCANY CYCLING ACADEMY 23 - MAGGIO

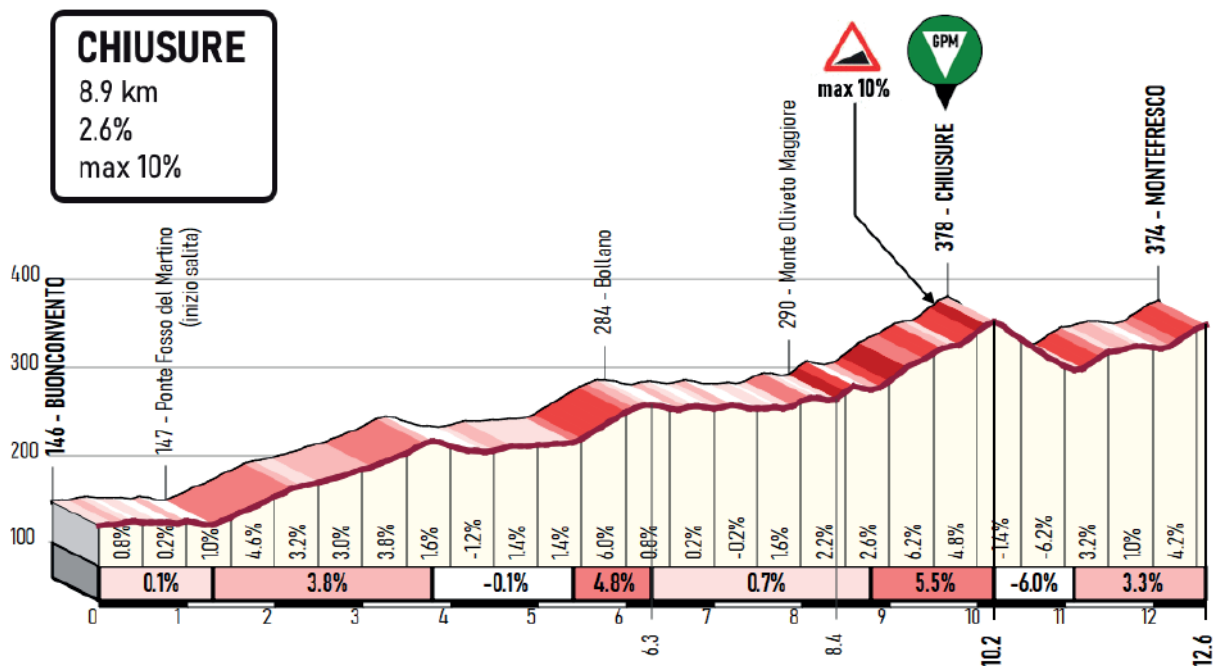




ALTIMETRIA G.P.M

EROICA JUNIORES VI COPPA ANDREA MENEGHELLI

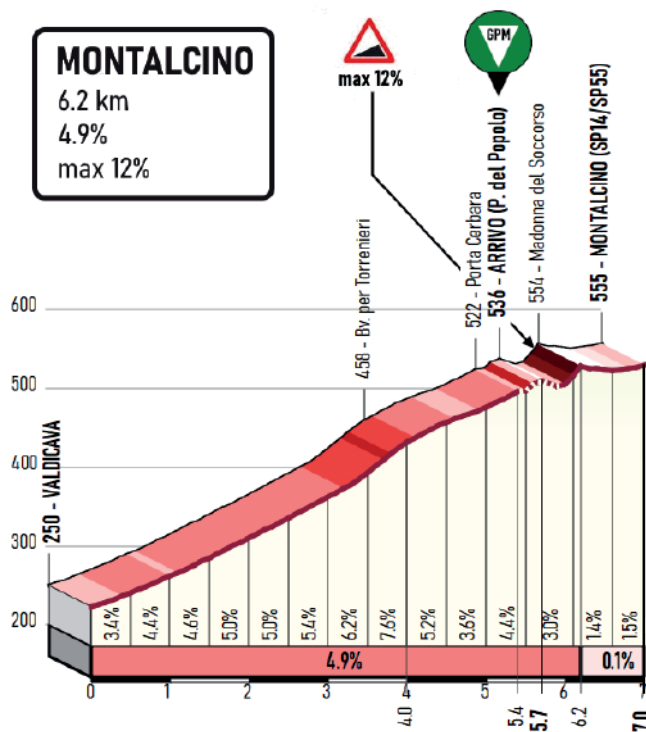
24 - MAGGIO



ALTIMETRIA G.P.M

EROICA JUNIORES VI COPPA ANDREA MENEGHELLI

24 - MAGGIO





REGOLAMENTO EROICA CHALLENGE

TUSCANY CLYCLING ACADEMY JUNIORES 23-05-2026 SANTA FIORA – CHIUSDINO
EROICA JUNIORES VI COPPA A. MENEGHELLI 24-05-2026 SIENA - MONTALCINO

IT “Eroica Challenge U19” è una classifica a punti in due prove, ove le gare oggetto della stessa sono:

23 maggio 2026, Tuscany Cycling Academy Juniores, cl. gara 1.1MJ, id gara 180334, organizzata da Tuscany Cycling Academy SSDarl, affiliata alla Federazione Ciclistica Italiana con cod. 08V3356 e 24 maggio 2026, Eroica Juniores Coppa Andrea Meneghelli, classe gara 1.1MJ, id gara 178681, organizzata da Eroica Italia SSDarl, affiliata alla Federazione Ciclistica Italiana con cod. 08J3161.

FR “Eroica Challenge U19” est un classement par points basé sur deux épreuves :

23 mai 2026, Tuscany Cycling Academy Juniores, course de catégorie 1.1MJ, Id n° 180334, organisée par Tuscany Cycling Academy SSDarl, affiliée à la Fédération Italienne de Cyclisme (code 08V3356) et 24 mai 2026, Eroica Juniores Coppa Andrea Meneghelli, course de catégorie 1.1MJ, id n° 178681, organisée par Eroica Italia SSDarl, affiliée à la Fédération Italienne de Cyclisme (code 08J3161).

EN “Eroica Challenge U19” is a two-event points classification, featuring the following races:

May 23, 2026, Tuscany Cycling Academy Juniores, race class 1.1MJ, race Id 180334, organized by Tuscany Cycling Academy SSDarl, affiliated with the Italian Cycling Federation with code 08V3356 and May 24, 2026, Eroica Juniores Coppa Andrea Meneghelli, race class 1.1MJ, race Id 178681, organized by Eroica Italia SSDarl, affiliated with the Italian Cycling Federation with code 08J3161.

Art. 1 Norme di partecipazione – Règles de participation – Participation Rules

IT La partecipazione ad “Eroica Challenge U19” è riservata alla categoria juniores, ed è disciplinata dalle norme indicate all’interno dei singoli regolamenti delle due gare.

FR La participation à “Eroica Challenge U19” est réservée à la catégorie junior et est régie par les règles indiquées dans les règlements individuels des deux courses.

EN Participation in the “Eroica Challenge U19” is reserved for the junior category, and is governed by the rules indicated in the individual regulations of the two races.

Art. 2 Classifiche – Classement - Rankings

IT Classifica Generale è determinata dalla somma del punteggio (vedasi tabella) ottenuto nelle due gare. In caso di parità, sarà considerato il miglior piazzamento ottenuto nell’ordine di arrivo della seconda prova.

FR Classement General est déterminé par la somme des scores (voir tableau) obtenus lors des deux courses. En cas d’égalité, le meilleur résultat de la deuxième course sera pris en compte.

EN Overall Ranking is determined by adding the scores (see table) obtained in the two races. In the event of a tie, the best finish in the second race will be considered.

Classif/Classem	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°--->n°
Puntj/Points	60	50	44	38	32	28	24	20	16	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

REGOLAMENTO EROICA CHALLENGE



IT Classifica Giovani (anno 2009) è determinata dalla somma del punteggio (vedasi tabella) ottenuto nelle due gare. In caso di parità, sarà considerato il miglior piazzamento ottenuto nell'ordine di arrivo della seconda prova.

FR Classement des jeunes (année 2009) est déterminé par la somme des scores (voir tableau) obtenus lors des deux courses. En cas d'égalité, le meilleur résultat de la deuxième course sera pris en compte.

EN Youth Ranking (2009) is determined by adding the scores (see table) obtained in the two races. In the event of a tie, the best finish in the second race will be considered.

Classif/ Classem	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°--- >n°
Punti/Points	60	50	44	38	32	28	24	20	16	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

IT Classifica Gpm-Kom è determinata dalla somma del punteggio (vedasi tabella) ottenuto dai primi tre atleti transitati ai vari GPM-KOM di ognuna delle singole prove. Al termine delle due prove, in caso di parità, sarà considerato:

1. Il miglior punteggio ottenuto nella seconda prova.
2. Il miglior piazzamento ottenuto nell'ordine di arrivo generale della seconda prova.

FR Classement Gpm-Kom est déterminé par la somme des scores (voir tableau) obtenus par les trois premiers athlètes à franchir les différents GPM-KOM de chaque course. En cas d'égalité à l'issue des deux courses, les critères suivants seront pris en compte :

1. Le meilleur score obtenu lors de la deuxième course.
2. Le meilleur coureur à l'arrivée de la deuxième course.

EN Gpm-Kom Ranking is determined by adding the scores (see table) of the first three athletes to complete the various GPM-KOMs of each of the individual races. At the end of the two races, in the event of a tie, the following will be considered:

1. The best score obtained in the second race.
2. The best overall finish in the second race.

GPM - KOM			
Classif/Classem	1°	2°	3°
Punti/Points	9	6	4

IT Classifica Sprint è determinata dalla somma del punteggio (vedasi tabella) ottenuto dai primi tre atleti transitati ai vari traguardi Sprint di ognuna delle singole prove. Al termine delle due prove, in caso di parità, sarà considerato:

1. Il miglior punteggio ottenuto nella seconda prova.
2. Il miglior piazzamento ottenuto nell'ordine di arrivo della seconda prova.



REGOLAMENTO EROICA CHALLENGE

FR Classement Sprint est déterminé par la somme des scores (voir tableau) obtenus par les trois premiers athlètes à franchir les différentes lignes sprint intermédiaires de chaque épreuve individuelle. À l'issue des deux épreuves, en cas d'égalité, les critères suivants seront pris en compte:

1. Le meilleur score obtenu lors de la deuxième épreuve
2. Le meilleur coureur ayant terminé la deuxième épreuve.

EN Sprint Ranking is determined by adding the scores (see table) of the top three athletes who crossed the various Sprint finish lines in each of the individual events. At the end of the two events, in the event of a tie, the following will be considered:

1. The best score obtained in the second event.
2. The best finish in the second event.

SPRINT			
Classif/Classem	1°	2°	3°
Punti/Points	9	6	4

Art. 3 Assegnazione maglie - Attribution des maillots – Assignment Jersey

IT Chiusdino 23-05-2026 - Al termine della prima prova, entro 5 minuti dal passaggio dell'auto "Fine Gara Ciclistica", i leaders di giornata delle classifiche dovranno presentarsi sul palco delle premiazioni per la vestizione delle maglie "Eroica Challenge U19;

maglia amaranto classifica generale, maglia bianca classifica giovani, maglia blu classifica sprint, maglia verde classifica Gpm-Kom.

È facoltà della squadra ed/o dell'atleta indossare o meno la maglia di leader alla partenza della seconda prova della challenge.

Montalcino 24-05-2026 - Al termine della seconda ed ultima prova, entro 5 minuti dal passaggio dell'auto "Fine Gara Ciclistica", i vincitori delle classifiche dovranno presentarsi sul palco delle premiazioni per la vestizione delle maglie "Eroica Challenge U19;

maglia amaranto classifica generale, maglia bianca classifica giovani, maglia blu classifica sprint, maglia verde classifica Gpm-Kom

FR Chiusdino, 23 mai 2026 - À la fin de la première étape, dans les 5 minutes suivant le passage de la voiture de la « Fine Gara Ciclistica », les leaders du classement du jour doivent se présenter sur le podium pour recevoir leur maillot « Eroica Challenge U19 » :

le maillot amarante pour le classement général, le maillot blanc pour le classement des jeunes, le maillot bleu pour le classement du sprint et le maillot vert pour le classement GPM-Kom.

L'équipe et/ou l'athlète sont libres de porter ou non le maillot de leader au départ de la deuxième étape du challenge.

Montalcino, 24 mai 2026 - À la fin de la deuxième et dernière étape, dans les 5 minutes suivant le passage de la voiture de la « Fine Gara Ciclistica », les vainqueurs du classement doivent se présenter sur le podium pour recevoir leur maillot « Eroica Challenge U19 ». Le maillot amarante pour le classement général, le maillot blanc pour le classement des jeunes, le maillot bleu pour le classement du sprint et le maillot vert pour le classement Gpm-Kom.

REGOLAMENTO EROICA CHALLENGE



EN Chiusdino, May 23, 2026 - At the end of the first stage, within 5 minutes of the "Fine Gara Ciclistica" car passing by, the day's leaders must present themselves on the awards stage to wear the "Eroica Challenge U19" jerseys; the amaranth jersey for the general classification, the white jersey for the youth classification, the blue jersey for the sprint classification, and the green jersey for the Gpm-Kom classification.

The team and/or athlete has the right to wear or not wear the leader's jersey at the start of the second stage of the challenge.

Montalcino, 24 May 2026 - At the end of the second and last stage, within 5 minutes of the "Fine Gara Ciclistica" car passing by, the riders of the class should appear on the podium to receive the "Eroica Challenge U19" maillot. The red maillot for the general classification, the white maillot for the youth classification, the blue maillot for the sprint classification and the green maillot for the Gpm-Kom classification.

Art. 4 Premi – Prix – Prizes

IT Il montepremi finale della challenge ammonta a 1.200,00€, distribuito secondo tabella allegata, al lordo delle ritenute soggette alle disposizioni fiscali in vigore in Italia. Il montepremi sarà consegnato direttamente presso la segreteria generale a Montalcino via del Municipio, 1 presso Palazzo Storico Comunale

FR Le montant final du challenge s'élevé à 1.200,00 €, réparti selon le tableau ci-joint, avant déduction des retenues à la source prévues par la législation fiscale italienne. Le prix sera remis au secrétariat général à Montalcino Via del Municipio, 1, Palazzo Storico Comunale.

EN The final prize for the challenge is €1.200.00, distributed according to the attached table, gross of withholdings subject to Italian tax regulations. The prize will be delivered directly to the general secretariat in Montalcino, Via del Municipio, 1, Palazzo Storico Comunale.

Generale / General (750,00€)										
Clas s	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Prix	200 €	150 €	100 €	50 €	50 €	40 €	40 €	40 €	40 €	40 €

Giovani/Jeun/Young (210,00€)				Gpm-Kom (120,00€)				Sprint (120,00€)			
Clas s	1°	2°	3°	Class	1°	2°	3°	Class	1°	2°	3°
Prix	100 €	70 €	40 €	Prix	50 €	40 €	30 €	Prix	50 €	40 €	30 €



REGOLAMENTO EROICA CHALLENGE

Art. 5 Specifiche Premi - Prix spécifiques – Prize specification

IT

- Squadre ed atleti, al fine dell'acquisizione dei punti, non sono obbligati a partecipare ad entrambe le due gare.
- Per l'acquisizione dei punteggi riguardo alle classifiche giovani, gpm-kom e sprint è necessario che l'atleta porti a termine la gara stessa; in caso di ritiri, agli altri atleti verranno assegnati i punti realmente acquisiti al momento.
- Riguardo alla classifica generale e classifica giovani, dal 20° classificato fino all'ultimo classificato verrà assegnato n. 1 punti.
- Nel caso che un atleta risulti vincitore di due o più classifiche, allo stesso verranno corrisposti entrambi i premi.

FR

- Les équipes et les athlètes ne sont pas obligés de participer aux deux courses pour gagner des points.
- Pour l'attribution des points dans les classements jeunes, montagne et sprint, l'athlète doit terminer la course même; en cas d'abandon, les autres athlètes se verront attribuer les points qu'ils ont acquis en fait à ce moment-là.
- En ce qui concerne le classement général et le classement des jeunes, du 20e au dernier classé, 1 point sera attribué.
- Si un athlète remporte deux classements ou plus, il recevra les deux prix.

EN

- Teams and athletes are not required to participate in both races to earn points.
- To earn points for the youth, mountain-competition, and sprint classifications, the athlete must complete the race; in the event of an abandonment, the other athletes will be awarded the points actually earned at that time.
- For the general and youth classifications, 1 point will be awarded to the 20th-place finisher through the last-place finisher.
- If an athlete wins two or more classifications, they will receive both prizes.

IT

Premio extra - Maglia del Combattente TerreCablata

- Al termine di ogni giornata di gara all'atleta più combattivo, scelto a discrezione dell'organizzazione, verrà consegnata la maglia verde-blu-rossa TerreCablata

FR

Prix supplémentaire : Meilleur maillot de combat TerreCablata

- À la fin de chaque journée de compétition, l'athlète le plus performant, désigné par les organisateurs, recevra le maillot vert, bleu et rouge de TerreCablata.

EN

Extra prix TerreCablata Fighter's Jersey

- At the end of each day of competition, the most combative athlete, chosen at the organizer's discretion, will be awarded the green-blue-and-red TerreCablata jersey.



SABATO 23 MAGGIO 2026

Tuscany Cycling Academy



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA



I QUADRI DELLA CORSA



TUSCANY CYCLING ACADEMY

Presidente / Franco Barbetta
Direzione generale / Franco Rossi
Direzione amministrativa / Mattia Garzara
Direzione logistica e allestimenti / Lorenzo Machetti
Segreteria tecnica / Luca Luman
Segreteria Amministrativa / Mattia Garzara
Segreteria generale / Aurora Bandinelli
Segreteria logistica / Monica Fanciulli
Direzione corsa / Michele Balucani
Ufficio Stampa e PR / Livio Iacovella
Pubbliche relazioni / Alessandra Ortenzi
Sicurezza / Ing. Giovanni Corsi

DIREZIONE CORSA

Direttore Corsa / Gianni Cantini
Vice Direttore Corsa / Francesco Zingoni
Ispettori servizio a terra / Giovanni Sanna
Massimo Becacci
Ispettore percorso / Michele Balucani
Medico in corsa / Fabio Bartalucci

GIURIA

Presidente / Mladen Durlen
Componente / Gianluca Crocetti
Componente / Federica Occhini
Giudice di arrivo / Sofia Guarducci
Giudice moto / Matteo Capodicasa
Giudice moto / Andrea Lista
Responsabile Antidoping / Roberto Panti

SERVIZI TECNICI

Assistenza neutra / Procycling
Radio Corsa / Team Radio Corsa Toscana
Fotofinish / Federazione Italiana Cronometristi

COORDINAMENTO GENERALE

Interprete / Edy Cecconi
Cerimoniale / Fabrizio Innocentini
Speaker / Daniel Guidi - Elena Forzoni
Fotografo ufficiale / Oberdan Carletti
Valentina Peroni
Produzione televisiva / Dirette Live - Toscana Sprint



SPONSOR



PATROCINIO



LE SQUADRE



A.R. MONEX PRO CYCLING TEAM (SMN)

ACADEMY U19 REGION SUD (FRA)

PC BAIX EBRE (ES)

SLOVENIA NATIONAL TEAM (SLO)

VELEKA TEAM (CZE)

ALTO ADIGE RAPPRESENTATIVA

CAM FUTURO TRIS STAMPI FIOR DI GRANO

CICLISTICA ROSTESE

CPS PROFESSIONAL TEAM

ENERGY TEAM

MASTROMARCO FC NIBALI

PEDALE CASALESE ARMOFER CASANO

SALUS CICLISTICA SEREGNO DE ROSA

SCUOLA CICLISMO CENE

SICILIA Rappresentativa

SS AQUILA

TEAM CORATTI

TEAM ECOTEK ZERO24

TEAM FACT ACADEMY - FORTEBRACCIO

TEAM NERI SOTTOLI LUCCHINI ENERGY

TEAM PIERI

TEAM TRAVEL & SERVICE

TEAM VANGI IL PIRATA

SALUS CICLISTICA SEREGNO DE ROSA



IL PERCORSO

La tappa prende il via dal centro storico di Santa Fiora con trasferimento in carovana verso Castel del Piano, attraversando il centro abitato di Arcidosso. La partenza ufficiale con la bandiera a scacchi avverrà con la carovana ferma - “piede a terra”.

I primi 18 km si sviluppano in discesa, favorendo un'andatura veloce. Al km 20, dopo una rotatoria in località Borgo Santa Rita (Cinigiano), è posto il primo traguardo Sprint “Premio Cinigiano”.

Il percorso prosegue su tratto pianeggiante fino al comune di Civitella Paganico; prima del centro abitato di Paganico si svolta a destra. Dopo circa 3 km in leggera salita, si affronta un sali e scendi di 14 km, che culmina con 1 km di salita al 5,9% medio, dove è posizionato il GPM di Casal di Pari al km 41,5. Successivamente, dopo circa 1 km, si svolta a sinistra entrando nel tratto di strada bianca di Belagaio (13,6 km), con fondo in buone condizioni: i primi 3 km sono in leggera salita, seguiti da un tratto pianeggiante e da una discesa con tratto breve di pendenza 5%. Gli ultimi 300 metri sono asfaltati con presenza di dossi.

All'uscita del tratto sterrato, dopo circa 2 km in località Torniella (comune di Roccastrada), è posto il traguardo Sprint “Premio Roccastrada”. Il percorso prosegue su terreno ondulato fino a Monticiano, dove al km 71 è situato il traguardo Sprint “Premio Monticiano”.

Seguono lunghi rettilinei pianeggianti che conducono all'attacco della salita verso il primo passaggio a Chiusdino, dove è posizionato il GPM “Premio Chiusdino”. Dopo il GPM, una discesa tecnica precede un breve tratto pianeggiante che introduce alla salita finale verso l'arrivo di Chiusdino, dopo 112 km.







PROGRAMMA

Tuscany Cycling Academy Juniores Internazionale è rivolta a giovani Under 19 MJ 1.1 che si sfideranno nella gara Santa Fiora - Chiusdino di 115 km dislivello 2.000 metri. Saranno presenti i miglior team nazionali e stranieri.

VENERDÌ 22 MAGGIO 2026 - SANTA FIORA - GR - PIAZZA GARIBALDI

15:00 - Apertura segreteria Generale

15:30/17:30 - Registrazione, verifica licenze, consegna dorsali

18:00 - Riunione Tecnica con Organizzazione, Collegio di Giuria Direzione di Corsa, Rappresentante della Struttura Tecnica UCI ed/o FCI (se presenti), Direttori Tecnici delle squadre

18:30 - Presentazione percorso permanente Amiata Bike

19:00 - Aperitivo di Benvenuto offerto da Amiata Bike

Collegio di Giuria, Direzione Corsa, Comparto sicurezza e rappresentanze

SABATO 23 MAGGIO - SANTA FIORA - GR - PIAZZA GARIBALDI

10:00 - Apertura segreteria Generale

10:00 - Riunione comparto sicurezza

10:00/11:00 - Apertura Mensa Squadre e accompagnatori

11:00/12:00 - Apertura Mensa Collegio di Giuria, direzione Corsa, Comparto di sicurezza

11:00/12:30 - Presentazione delle Squadre sul palco e premio di Partecipazione Amata Bike

12:45 - Chiamata alla partenza

13:00 - Partenza Ufficiosa, trasferimento al km 8,600 fino ad Arcidosso

SABATO 23 MAGGIO CHIUSDINO - SI-

10:00 - Apertura Villaggio

10.30 - 12:30 - "Giocociclismo FCI", gimcana e prove di abilità in bici per bambini e ragazzi

14.00 - 16:00 - "Giocociclismo FCI", gimcana e prove di abilità in bici per bambini e ragazzi

16.30 - Primo Passaggio G.P.M. Tuscany Cyckling Academy Santa Fiora (GR) - Chiusdino (SI)

17:05 - Arrivo Tuscany Cyckling Academy Santa Fiora (GR) - Chiusdino (SI)

17:20 - Premiazioni finale e assegnazioni maglie







SANTA FIORA CITTÀ DI PARTENZA



Comune di
Santa Fiora

Adagiato sulle pendici del Monte Amiata, nel cuore della Maremma toscana, Santa Fiora è un borgo di grande fascino, dove storia, arte e natura convivono in perfetto equilibrio. Inserito tra i Borghi più belli d'Italia, conserva un centro storico medievale ricco di scorci suggestivi, vicoli in pietra, piazzette raccolte e antichi palazzi nobiliari che raccontano secoli di storia.

Dominato un tempo dalla potente famiglia degli Aldobrandeschi, il paese custodisce importanti testimonianze artistiche come la Pieve delle Sante Flora e Lucilla, che accoglie preziose opere in terracotta robbiana, e il Palazzo Sforza Cesarini, elegante residenza nobiliare affacciata sul centro storico.

Elemento distintivo di Santa Fiora è l'acqua: limpida e abbondante, sgorga dalle sorgenti che alimentano la splendida Peschiera di Santa Fiora, un giardino romantico attraversato da canali e fontane, luogo simbolo del borgo e oasi di pace in ogni stagione.

Circondato da boschi secolari di castagni e faggi, Santa Fiora offre panorami mozzafiato, tradizioni autentiche e un forte legame con la cultura locale, che si esprime nelle feste popolari, nell'artigianato e nei sapori genuini della cucina amiatina. Un luogo dove il tempo sembra scorrere più lentamente, regalando a chi lo visita un'esperienza intensa e autentica.

Le sue stradine in pietra, le fontane storiche e la suggestiva Peschiera offrono uno scenario ideale per una gara ciclistica che celebra sport, paesaggio e cultura: un punto di partenza perfetto dove fatica e bellezza si incontrano.







PLANIMETRIA SANTA FIORA



LE COL

273 27

Eroica
INTERNAZIONALE

Eroica
INTERNAZIONALE

Uci

Uci





CHIUSDINO CITTÀ DI ARRIVO



CHIUSDINO

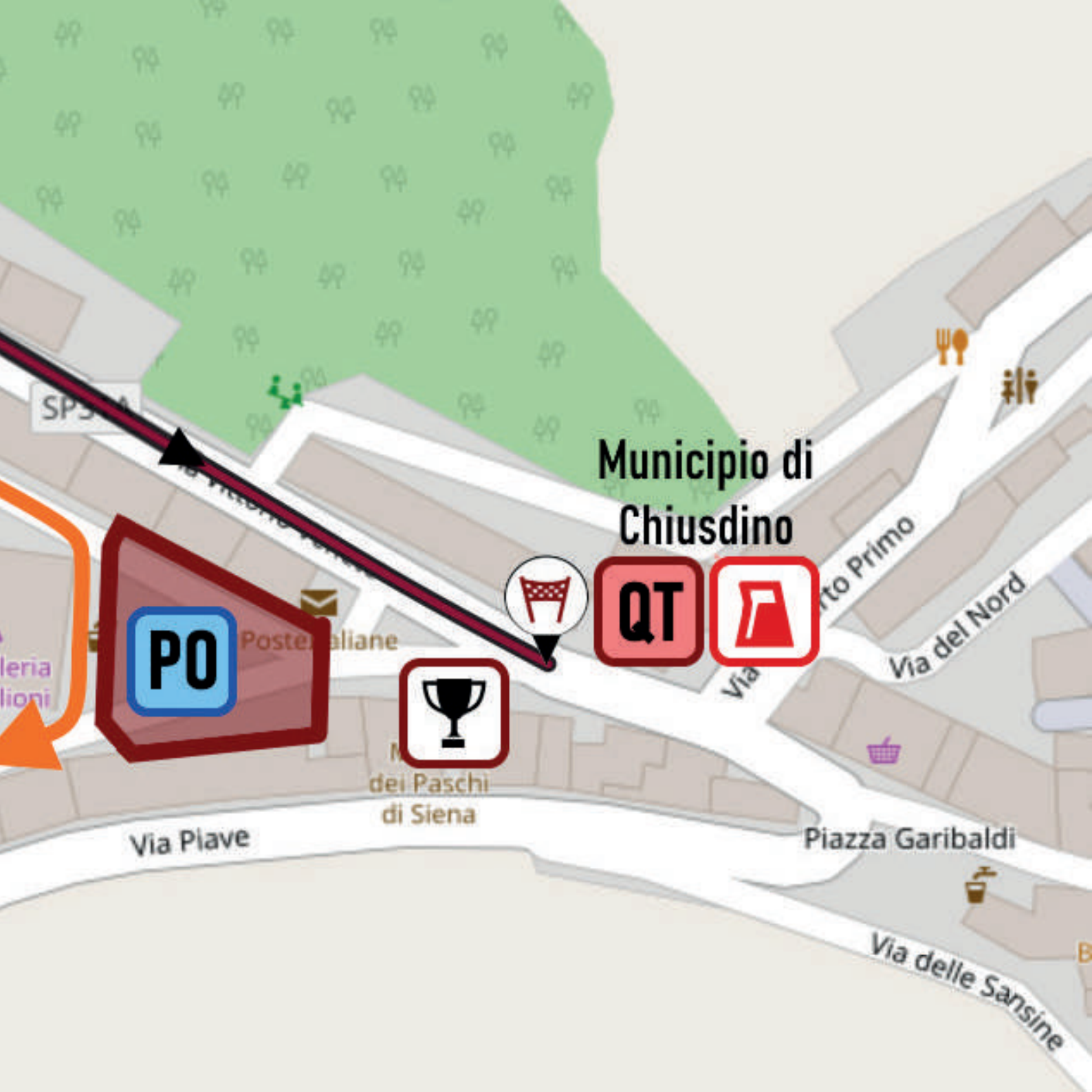
Chiusdino è un borgo medievale situato nella Valle di Merse tra le colline Metallifere. La sua origine va collocata durante la dominazione longobarda in Toscana fra il fra il 568 ed il 569. Il paese conserva ancora l'aspetto medievale, alcune sezioni delle doppie mura della città e case medievali.

Tra gli edifici religiosi del territorio di Chiusdino ricordiamo la leggendaria Abbazia cistercense dedicata a San Galgano e l'Eremo di Montesiepi. L'Abbazia "senza tetto" è uno dei primi, più imponenti esempi dell'architettura romanica e gotico-cistercense in Italia, nota anche per la leggenda della spada nella roccia. Nel territorio comunale intorno a Chiusdino, merita una visita anche il borgo di Frosini, antichissimo castello dove risiedevano i Conti della Gherardesca, e poi il piccolissimo villaggio di Luriano e Castelletto, così come il castello di Montalcinello.









Municipio di
Chiusdino

PO

QT



Poste Italiane

dei Paschi
di Siena

Via Plave

Piazza Garibaldi

Via delle Sansine

Via del Nord

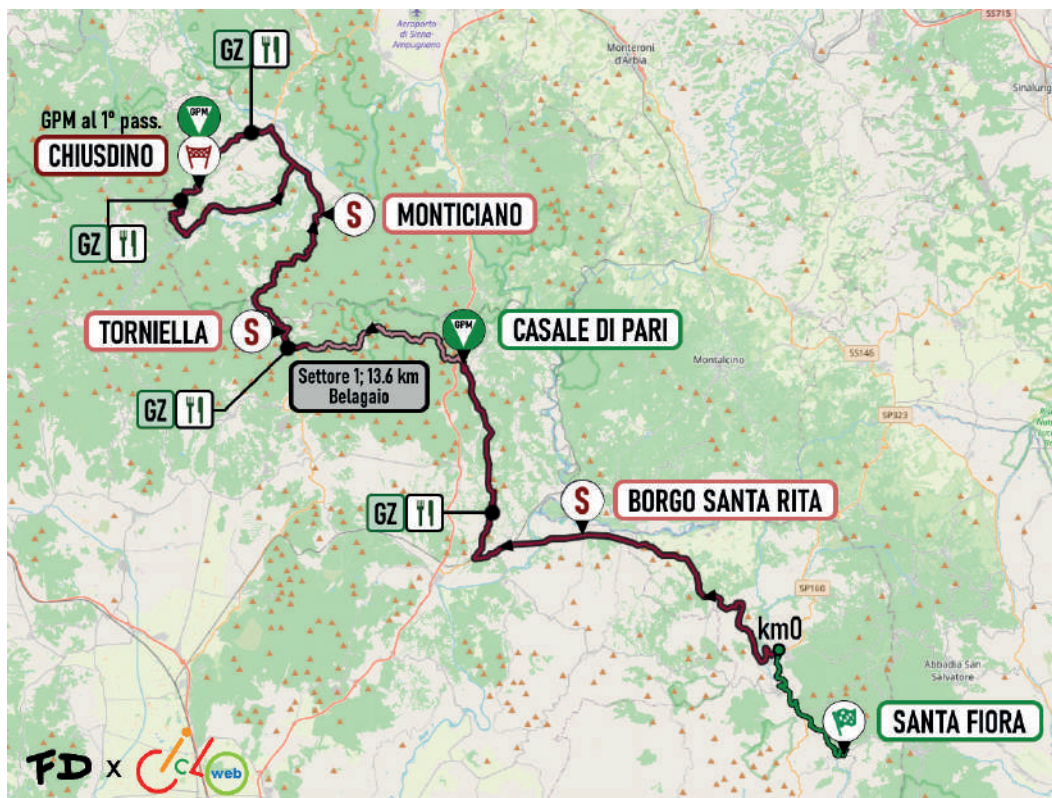
Via del Primo

SPS

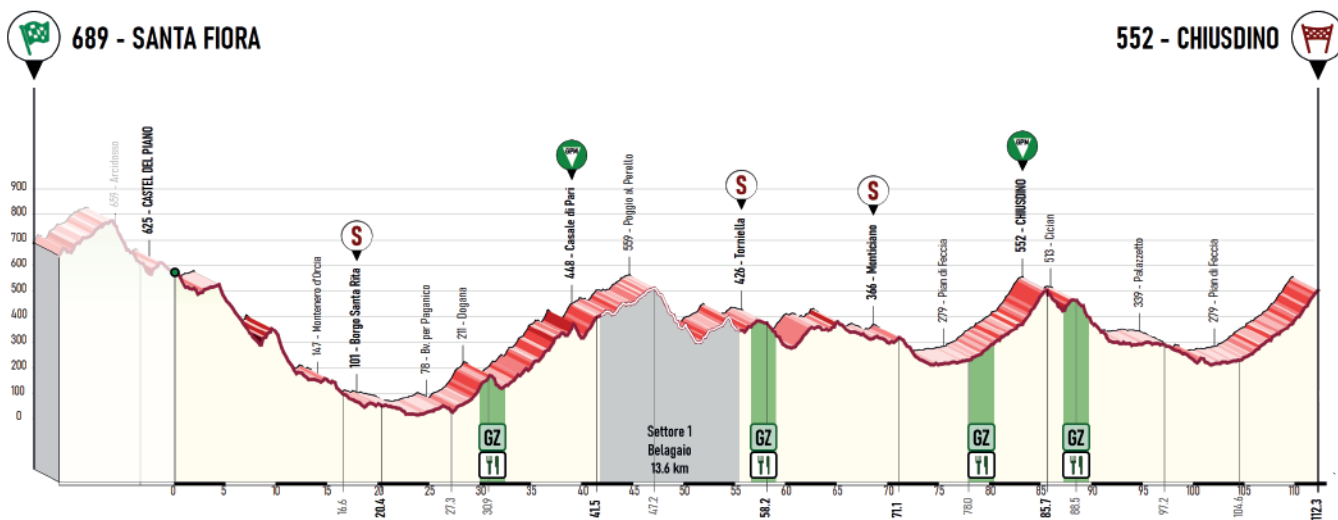
leria
lioni



PLANIMETRIA



ALTIMETRIA





CRONOTABELLA

PR	Alt.	Dsl Arrivo	Comune	Località	Direzione marcia	Strada o via e Ente Prop.	km TOT	km PARZ	km ARRIVO	Marcia 38/h	Marcia 40/h	Marcia 42/h
	688		PARTENZA Santa Fiora	Santa Fiora	Dritto	Via Roma	0	0,00	10,00	13:00		
	720		Santa Fiora	Santa Fiora	SX	Via Martiri della Niccioleta	0,50	0,50	9,50	13:00		
	698		Santa Fiora	Santa Fiora	DX	Via Aldo Moro	1,20	0,70	8,80	13:01		
	785		Santa Fiora	Bagnore	Dritto	Via F.lli Cervi	3,60	2,40	6,40	13:05		
	815		Inizio Arcidosso	Località Aiuole	Dritto	S.P. 6	4,60	1,00	5,40	13:07		
	659		Arcidosso	Arcidosso	SX	S.P. 160	6,70	2,10	3,30	13:10		
	815		Inizio Castel del Piano	Cappuccini	Dritto	S.P. 160	8,60	1,90	1,40	13:13		
	815		Castel del Piano	Castel del Piano	Rotatoria II U.	Via del Gallacino	9,50	0,90	0,50	13:15		
	626	1834	Castel del Piano	Castel del Piano	SX	Via della Croce	0,00	0,00	112,30	13:20	13:20	13:20
GROSSETO	577	1830	Castel del Piano	Castel del Piano	Rotatoria II U.	Via del Gallacino	0,90	0,90	111,40	13:21	13:21	13:21
	542	1825	Inizio Arcidosso	Molino del Ponte	Dritto	S.P. 64	2,50	1,60	109,80	13:23	13:23	13:23
	539	1810	Inizio Castel del Piano	Querceta	Dritto	S.P. 64	4,80	2,30	107,50	13:27	13:27	13:26
	142	1721	Inizio Cinigiano	Parmoletino	Dritto	S.P. 64	16,90	12,10	95,40	13:46	13:45	13:44
	105	1704	Cinigiano	Borgo Santa Rita	Dritto	S.P. 64	20,40	3,50	91,90	13:52	13:50	13:49
	67	1704	Inizio Civitella Paganico	Fiume Ombrone	Dritto	S.P. 64	23,00	2,60	89,30	13:56	13:54	13:52
	76	1667	Civitella Paganico	Le Coste	DX	S.C. ex SS 223	27,30	4,30	85,00	14:03	14:00	13:59
	170	1573	Civitella Paganico	Dogana	Dritto	S.C. ex SS 223	30,00	2,70	82,30	14:07	14:05	14:02
	369	1246	Civitella Paganico	Casale di Pari	SX	S.P. 124	40,50	10,50	71,80	14:23	14:20	14:17
	449	1173	Civitella Paganico	Casale di Pari	Dritto	S.P. 124	41,50	1,00	70,80	14:25	14:22	14:19
	458	1165	Civitella Paganico	Casale di Pari	SX	S.P. 124	41,80	0,30	70,50	14:26	14:22	14:19
	560	1036	Inizio Roccastrada	Belagaio	Dritto	S.P. 124	47,20	5,40	65,10	14:34	14:30	14:27
	395	923	Roccastrada	Certopiano	Dritto	S.P. 124	55,30	8,10	57,00	14:47	14:42	14:39
	411	902	Roccastrada	Piloni	DX	S.P.1 157	56,40	1,10	55,90	14:49	14:44	14:40
	426	870	Roccastrada	Torniella	Dritto	S.P.1 157	58,20	1,80	54,10	14:51	14:47	14:43
327	870	Inizio Monticiano	Cerbaiola	Dritto	S.P.1 157	60,40	2,20	51,90	14:55	14:50	14:46	
363	712	Monticiano	Monticiano	Dritto	S.P. 73 Bis	71,10	10,70	41,20	15:12	15:06	15:01	
261	707	Inizio Chiusdino	Fiume Merse	Dritto	S.P. 73 Bis	74,40	3,30	37,90	15:17	15:11	15:06	
SIENA	271	677	Chiusdino	Ponte Feccia	SX	S.P. 31	78,00	3,60	34,30	15:23	15:17	15:11
	541	405	Chiusdino	Chiusdino	Dritto	Piazza Matteotti	85,70	7,70	26,60	15:35	15:28	15:22
	543	405	Chiusdino	Chiusdino	DX	S.P. 31	85,80	0,10	26,50	15:35	15:28	15:22
	475	399	Chiusdino	Ciciano	Dritto	S.P. 31	87,30	1,50	25,00	15:37	15:30	15:24
	354	344	Chiusdino	Fornace	SX	S.P. 441	91,90	4,60	20,40	15:45	15:37	15:31
	263	298	Chiusdino	P. Casalpiano	SX	S.P. 451	101,80	9,90	10,50	16:00	15:52	15:45
	271	277	Chiusdino	Ponte Feccia	SX	S.P. 31	104,60	2,80	7,70	16:05	15:56	15:49
	541	0	CHIUSDINO	Chiusdino	Dritto	Piazza Matteotti	112,30	7,70	0,00	16:17	16:08	16:00







STRADA BIANCA

La strada bianca del Belagaio si sviluppa per 13,6 km, con fondo in buone condizioni e carreggiata ampia.

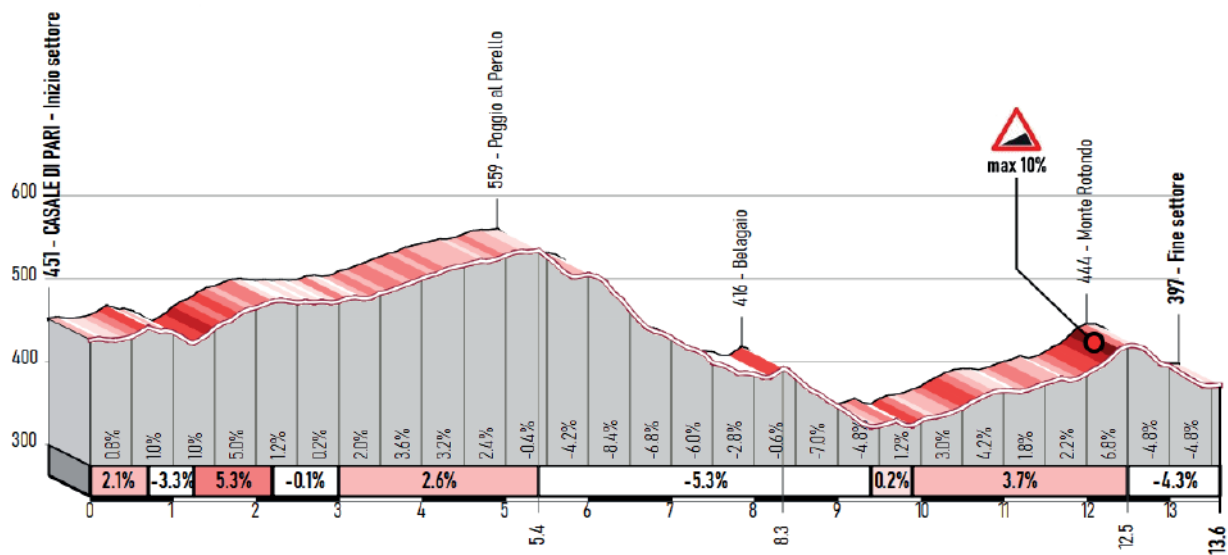
Nei primi 3 km presenta una leggera salita, seguita da un tratto pianeggiante su altipiano, per poi iniziare una discesa con pendenza media del 5%.

Alla fine della discesa si attraversa la riserva naturale del Belagaio in un tratto pianeggiante.

La strada prosegue inizialmente in discesa, per poi affrontare una leggera salita di circa 2 km, fino a immettersi negli ultimi chilometri su asfalto, caratterizzati dalla presenza di alcuni dossi. Successivamente il percorso svolta a destra sulla strada provinciale, lanciando così il tratto finale verso il traguardo sprint di Torniella.



ALTIMETRIA





ULTIMI 3 KM







REGOLAMENTO

ART. 1

IT - Organizzazione. Tuscany Cycling Academy Juniores, id. gara 180334, è organizzata da Tuscany Cycling Academy SSDarl via Pian Dei Carpini 96/4 Firenze, qui di seguito "TUSCANY", affiliata alla Federazione Ciclistica Italiana, qui di seguito "FCI", con codice 08V3358, e si svolgerà il giorno 23-05-2026 conformemente al regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, qui di seguito "UCI".

FR - Organisation. Tuscany Cycling Academy Juniores, id. course 180334 est organisée par Tuscany Cycling Academy SSDarl via Pian Dei Carpini 96/4 Firenze, ci-après "TUSCANY", affilié à la Fédération Italienne de Cyclisme, ci-après "FCI", avec le code 08V3358, et aura lieu le 23-05-2026 conformément au règlement de l'Union Cycliste Internationale, ci-après « UCI ».

EN - Organization. Tuscany Cycling Academy Juniores, race id. 180334 is organized by Tuscany Cycling Academy SSDarl via Pian Dei Carpini 96/4 Firenze, hereinafter "TUSCANY", affiliated with the Italian Cycling Federation, hereinafter "FCI", with code 08V3358 and will take place on 23-05-2026 in accordance with the regulations of the International Cycling Union, hereinafter "UCI".

ART. 2

IT - Tipo di manifestazione La partecipazione è riservata ad atleti della categoria juniores (2008-2009) maschile. La gara è inserita nel calendario UCI registrata in classe 1.1 MJ

FR - Type d'épreuve La participation est réservée aux athlètes hommes de la catégorie junior (2008-2009). La course est inscrite au calendrier UCI, en classe 1.1 MJ

EN - Type of event Participation is reserved for athletes in the men's junior category (2008-2009). The race is included in the UCI calendar and is registered in the 1.1 MJ class.

ART. 3

IT - Documentazione per approvazione Tabella di marcia, planimetria, profilo altimetrico, descrizione ultimi 3km, planimetria ed altimetria inclusi, planimetria zona partenza e zona arrivo, indicazione delle sedi di giuria, direzione corsa, segreteria, controllo antidoping, deviazione carovana all'arrivo. Dichiarazione accettazione incarichi direzione di corsa. Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso presenti lungo il percorso.

FR - Documentation pour approbation Feuille de route, plan, profil de dénivelé, description du dernier plan des 3km et dénivelé inclus, plan de la zone de départ et d'arrivée avec indication des emplacements de jury, direction de course, secrétariat, contrôle antidopage, indication de détour caravane à l'arrivée, déclaration d'acceptation des fonctions de direction de course, communication écrite de l'emplacement des hôpitaux ou des centres de premiers soins le long du parcours.

EN - Documentation for approval Timetable, route plan, elevation profile, description of the last 3 km, route plan and elevation profile included, route plan of the start and finish areas, indication of the locations of the jury, race direction, secretariat, doping control, convoy diversion at the finish line. Declaration of acceptance of race direction duties. Written notification of the location of hospitals or emergency centers along the route.

ART. 4

IT - Partecipazione / Iscrizioni Secondo l'articolo 2.1.005 del regolamento UCI, la gara è aperta alle seguenti squadre: Squadre Nazionali, Squadre Regionali, Squadre di Società, Squadre Miste e Squadre Sviluppo Juniores. Le squadre devono essere composte da 6 atleti (anno di nascita 2008-2009) con un minimo di 4 atleti. Ricevuto l'invito, le squadre dovranno confermare la loro presenza tramite bollettino d'ingaggio per mail a asdvangi@gmail.com entro il 24 marzo 2026. Bollettino d'ingaggio definitivo con l'indicazione di titolari e riserve, max 50% del numero dei titolari, dovrà pervenire per mail a asdvangi@gmail.com entro le ore 24:00 del 20 maggio 2026. Tutte le squadre estere dovranno presentare al Presidente del Collegio dei Commissari l'autorizzazione di partecipazione rilasciato dalla propria federazione nazionale di appartenenza.

FR - Participation / Inscriptions Selon l'article 2.1.005 du règlement UCI, la compétition est ouverte aux équipes suivantes: Equipes Nationales, Equipes Régionales, Equipes Club, Equipes Mixtes et Equipes de Développement Juniors. Les équipes doivent être composées de 6 athlètes (année de naissance 2008-2009) avec un minimum de 4 athlètes. Une fois l'invitation reçue, les équipes devront confirmer leur présence par le bulletin d'engagement à envoyer par email à asdvangi@gmail.com x avant le 24 mars 2026. Le bulletin définitif avec indication des partants et des réserves, max 50% du nombre de partants, doit être envoyé par email à asdvangi@gmail.com avant le 24h00 du 20 mai 2026. Toutes les équipes étrangères doivent remettre au Président du Collège des Commissaires l'autorisation de participation délivrée par leur fédération nationale.

REGOLAMENTO



EN - Participation / Registration According to Article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: National Teams, Regional Teams, Club Teams, Mixed Teams and Junior Development Teams. Teams must consist of 6 athletes (born between 2008 and 2009) with a minimum of 4 athletes. Upon receiving the invitation, teams must confirm their participation by sending a registration form by email to asdvangi@gmail.com by March 24, 2026. The final registration form, indicating the starters and reserves (maximum 50% of the starters), must be sent by email to asdvangi@gmail.com by midnight on May 20, 2026. All foreign teams must present the participation authorization issued by their national federation to the President of the Commissaires' Panel.

ART. 5

IT - Direzione di Corsa La Direzione di Corsa è composta da: sig. Cantini Gianni Uci Id 10035781563, tel. +39339 2744976, sig. Zingoni Francesco Uci Id 10028968931, tel. +39329 6117000; safety manager: sig.ra Simonelli Cinzia Uci Id 10049105121, tel. +39334 8065135.

La Direzione di Corsa, nel verificarsi casi di "forza maggiore" ed/o "improvviso impedimento", in accordo con il Collegio dei Commissari, potrà adottare tutti i provvedimenti che riterrà opportuno, allo scopo di assicurare il regolare svolgimento della corsa. Prima della partenza, eventuali variazioni dovranno essere approvate, se presenti, anche dal rappresentante delegato della Struttura Tecnica del UCI ed/o della FCI, e dalle autorità competenti. Ogni decisione in corsa, che coinvolgerà la sicurezza dei partecipanti, sarà di competenza esclusiva della Direzione di Corsa la quale rappresenterà, a tutti gli effetti, la Società Organizzatrice.

FR - Direction de Course La Direction de Course est composée de: mr. Cantini Gianni Uci Id 10035781563, tel. +39339 2744976, mr. Zingoni Francesco Uci Id 10028968931, tel. +39329 6117000; safety manager m.me Simonelli Cinzia Uci Id 10049105121, tel. +39334 8065135. En cas de « force majeure » et/ou « d'empêchement soudain », la Direction de Course, en accord avec le Collège des Commissaires, pourra prendre toutes les mesures qu'elle jugera appropriées, afin d'assurer le bon déroulement de la course. Avant le départ, toute modification doit être approuvée, le cas échéant, également par le représentant délégué de la Structure Technique de l'UCI et/ou de la FCI, et par les autorités compétentes.

Toute décision en cours de course, qui engagerait la sécurité des participants, sera de la responsabilité exclusive de la Direction de Course qui représentera, à tous les effets, la Société Organisatrice.

EN - Race Direction The Race Direction is composed of: mr. Cantini Gianni Uci Id 10035781563, tel. +39339 2744976, mr. Zingoni Francesco Uci Id 10028968931, tel. +39329 6117000; safety manager: mss Simonelli Cinzia Uci Id 10049105121, tel. +39334 8065135. In the event of "force majeure" and/or "sudden impediment," the Race Direction, in agreement with the Commissaires' Panel, may adopt any measures it deems appropriate to ensure the smooth running of the race. Before the start, any changes must also be approved, if applicable, by the delegated representative of the UCI and/or FCI Technical Structure, and by the competent authorities. Any decisions during the race that affect the safety of participants will be the exclusive responsibility of the Race Direction, which will represent, in all respects, the Organizing Com.

ART. 6

IT - Orario generale della manifestazione - Venerdì 22 Maggio, Santa Fiora piazza Garibaldi

15:00 Apertura segreteria per operazioni preliminari

15:30 - 17:30 Registrazione, verifica licenze, consegna dorsali

18:00 Riunione Tecnica con Organizzazione, Collegio di Giuria, Direzione di Corsa, Rappresentante della Struttura Tecnica UCI ed/o FCI, se presenti, Direttori Tecnici delle squadre.

19:00 Aperitivo di benvenuto, offerto da AmiataBike, a collegio di giuria, direzione corsa, servizi in gara, responsabili squadre.

Sabato 23 Maggio - Santa Fiora piazza Garibaldi

9:00 Apertura segreteria per operazioni preliminari

10:00 Riunione comparto sicurezza

10:00 -11:00 Apertura mensa squadre ed accompagnatori

11:00 -12:00 Apertura mensa collegio di giuria, direzione corsa, servizi in gara

11:00 - 12:30 Presentazione delle squadre sul palco

12:45 Chiamata alla partenza

13:00 Partenza Ufficiosa, trasferimento di km 9,700

13:20 Castel Del Piano partenza ufficiale



REGOLAMENTO

FR - Horaire général de la manifestation - Vendredi 22 Mai, Santa Fiora piazza Garibaldi

15h00 Ouverture du secrétariat pour les opérations préliminaires

15h30 - 17h30 Inscription, vérification des licences, remise des dossards.

18h00 Réunion technique avec l'Organisation, le Collège du Jury, la Direction de Course, le Représentant de Structure Technique UCI et/ou FCI, si présent, les Directeurs Techniques des équipes

19h00 Apéritif de bienvenue offert par AmiataBike au jury, à l'organisateur, aux services de course et aux directeurs d'équipe.

Samedi 23 Mai, Santa Fiora piazza Garibaldi

9h00 Ouverture du secrétariat pour les opérations préliminaires

10h00 Réunion du service de sécurité

10h00 - 11h00 Ouverture de la distribution des repas des athlètes et équipes

11h00 - 12h00 Ouverture de la distribution des repas Jury, Direction de Course, service en course

11h00 - 12h30 Présentation des équipes

12h45 Appel au départ

13h00 Départ fictif, transfert de 9,700 km

13h20 Castel del Piano départ réel

EN - General event schedule - Friday, May 22 Santa Fiora piazza Garibaldi

15:00 Secretariat opens for preliminary procedures

15:30 - 17:30 Registration, license verification, race number distribution

18:00 Technical meeting with the organizers, the Jury, Race Direction, representatives of the UCI and/or FCI Technical Structure, if present, and team Technical Directors

19:00 A welcome drink was offered by AmiataBike to the jury, the race organization, the race services and the team directors.

Saturday, May 23 Santa Fiora piazza Garibaldi

9:00 Secretariat opens for preliminary procedures

10:00 Safety meeting

10:00 - 11:00 Meal distribution opens for athletes

11:00 - 12:00 Meal distribution opens for the Jury, Race Direction, Service Race

11:00 - 12:30 Team presentations on stage

12.45 Start call

13:00 Unofficial start, 9,700km transfer

13:20 Castel del Piano official start

ART. 7

IT - Locali fine manifestazione Al termine della manifestazione, i locali di organizzazione, direzione di corsa e giuria saranno ubicati a Chiusdino piazza G. Matteotti, 13 c/o Biblioteca Comunale.

FR - Locaux à la fin de l'événement À la fin de l'événement, les locaux de l'organisation, de la direction de la course et du jury seront situés à Chiusdino piazza G. Matteotti, 13 pres de Biblioteca Comunale

EN - End-of-event premises At the end of the event, the organization, race management, and jury offices will be located in Chiusdino piazza G. Matteotti, 13 at the Biblioteca Comunale.

ART. 8

IT - Frequenza Radio Informazioni della gara saranno trasmesse in VHF frequenza 169.9125 a cura di Pegaso Bike Service.

FR - Radio Tour Les informations de course seront transmises sur VHF fréquence 169.9125 par Pegaso Bike Service.

EN - Radio Frequency Race information will be broadcast on VHF frequency 169.9125 by Pegaso Bike Service.

REGOLAMENTO



ART. 9

IT - Vetture delle squadre L'ordine di marcia delle vetture delle squadre sarà stabilito tramite sorteggio in occasione della riunione tecnica. Ogni squadra ammessa ha l'obbligatorietà di assistere i propri atleti con auto propria, Direttore Tecnico abilitato per l'anno in corso, il quale assumerà tutte le responsabilità comportamentali, sia nei confronti del Collegio dei Commissari, sia verso gli Organizzatori, sia verso gli altri atleti. L'Organizzazione potrà espellere dalla manifestazione persone ed/o squadre la cui condotta arrechi, alla stessa, danno reale o d'immagine (articolo 2.2.010 bis regolamento UCI).

FR - Voitures des équipes L'ordre des voitures des équipes sera établi par tirage au sort lors de la réunion technique. Chaque équipe admise est tenue d'assister ses athlètes avec sa propre voiture, Directeur Technique autorisé pour l'année en cours, qui assumera toutes les responsabilités de comportement, tant envers le Collège des Commissaires, tant envers les Organismes qu'envers les autres athlètes. L'Organisation peut exclure de l'épreuve les personnes et/ou les équipes dont le comportement cause un préjudice réel ou d'image à l'épreuve (article 2.2.010 bis règlement UCI).

EN - Team cars The running order of team cars will be determined by drawing lots during the technical meeting.

Each admitted team is required to assist its athletes with its own car. The Technical Director, authorized for the current year, will assume all behavioral responsibilities, both towards the Commissaires' Panel, the Organizers, and the other athletes. The Organizers may expel from the event individuals and/or teams whose conduct causes actual damage or damage to the event's reputation (article 2.2.010 bis of the UCI reg).

ART. 10

IT - Assistenza tecnica neutra È ammesso il cambio di ruota e di bicicletta. La Società Organizzatrice metterà a disposizione n° 3 autovetture del Pro Cycling Support contraddistinte con "bandierine gialle" munite di ruote e biciclette. Il corridore potrà cambiare ruota e bicicletta anche dalla propria auto ufficiale al seguito della gara e tra atleti della stessa squadra.

FR - Assistance technique neutre Le changement de roue et de vélo est autorisé. La Société Organisatrice mettra à disposition 3 voitures Pro Cycling Support marquées de "drapeaux jaunes" équipées de roues et de vélos. Le coureur pourra également changer de roue et de vélo depuis sa propre voiture officielle après la course et entre athlètes d'une même équipe.

EN - Neutral technical assistance Wheel and bicycle changes are permitted. The Organizing Company will provide three Pro Cycling Support vehicles marked with "yellow flags" equipped with wheels and bicycles. Riders may also change wheels and bicycles from their own official car following the race, and between athletes on the same team.

ART. 11

IT - Rifornimento, Green Zone, Feed Zone Il rifornimento è consentito a partire dal 30° km e fino a 20 km dall'arrivo, da persone appiedate provviste di divisa ufficiale della squadra, nelle aree "Feed Zone" indicate sia nelle cronotabelle sia da apposita segnaletica, che da veicoli autorizzati al seguito della corsa, nel rispetto delle indicazioni previste dagli artt. 2.3.025, 2.3.025bis e 2.3.027 del Regolamento UCI. Il rifornimento tra concorrenti è libero per tutta la durata della gara. Le vetture ufficiali al seguito della gara dovranno effettuare il rifornimento in coda al gruppo dietro la vettura del Collegio di Giuria. In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito delle "Green Zone" indicate sia nelle cronotabelle sia da apposita segnaletica.

FR - Ravitaillement, Green Zone, Feed Zone Le ravitaillement est autorisé du 30e kilomètre jusqu'au 20e kilomètre de l'arrivée. Il est permis aux personnes à pied portant l'uniforme officiel de l'équipe de ravitaillement dans les zones "Feed Zone" indiquées sur les grilles de départ et par la signalétique spécifique, ainsi qu'aux véhicules officiels suivant la course, conformément aux articles 2.3.025, 2.3.025bis et 2.3.027 du Règlement UCI. Le ravitaillement entre concurrents est gratuit pendant toute la durée de la course. Les véhicules officiels suivant la course doivent se ravitailler à l'arrière du peloton, derrière le véhicule du jury. Dans le cadre de la campagne environnementale menée par l'UCI et afin de prévenir la dispersion des déchets dans la nature, les participants sont priés de ne pas jeter de déchets le long de la route et de les déposer dans les "Green Zone" indiquées sur les grilles de départ et par la signalétique spécifique.

EN - Refueling, Green Zone, Feed Zone Refueling is permitted from the 30th km mark up to 20 km from the finish line. Refueling is permitted by persons on foot wearing official team uniforms in the "Feed Zone" areas indicated both on the timetables and by specific signage, and by authorized vehicles following the race, in compliance with the provisions of articles 2.3.025, 2.3.025bis, and 2.3.027 of the UCI Regulations. Refueling between competitors is free for the entire duration of the race. Official vehicles following the race must refuel at the end of the peloton, behind the Jury Panel vehicle. In line with the ecological campaign supported by the UCI and in order to avoid dispersing waste into nature, participants are asked to be civic-minded and not to throw waste along the road, but to dispose of it within the "Green Zones" indicated both on the timetables and by specific signage.



REGOLAMENTO

ART. 12

IT - Servizio Sanitario. L'assistenza sanitaria, approvata dalla CO118, coordinata da Pagni Luca tel+39 3538614060, è garantita da:

N. 2 auto con medico, dott. Bartalucci Fabio tel +39 339 5462142 e dott. Bandinelli Andrea tel. +39 349 3132117;

N. 1 ambulanza aps+dae con medico; n. 2 ambulanze aps+dae Pubblica Assistenza Siena;

Ospedali: Amiata Castel del Piano via D. Alighieri +39 0564 914111; Siena Strada delle Scotte +39 0577 767676

FR - Service de santé. Les soins de santé, agréés par la CO118 et coordonnés par Luca Pagni (tél. +39 3538614060), sont assurés par :

2 véhicules avec médecins, le Dr Fabio Bartalucci tél. +39 339 5462142 et le Dr Andrea Bandinelli tél. +39 349 3132117;

1 ambulance aps+dae et médecin ; 2 ambulances dae Pubblica Assistenza Siena;

l'hôpital: Amiata Castel del Piano via D. Alighieri +39 0564 914111; Siena Strada delle Scotte +39 0577 767676

EN - Health Service. Health care, approved by CO118, coordinated by Luca Pagni (tel. +39 3538614060), is provided by:

2 cars with doctors, Dr. Fabio Bartalucci tel. +39 339 5462142 and Dr. Andrea Bandinelli tel. +39 349 3132117;

1 ambulance aps+dae and doctor; 2 ambulances dae Pubblica Assistenza Siena;

Hospital: Amiata Castel del Piano via D. Alighieri +39 0564 914111; Siena Strada delle Scotte +39 0577 767676

ART. 13

IT - Passaggio a livello. Non presenti passaggi a livello ferroviari

FR - Passage ferroviaire. Il n'y a pas de passages ferroviaire.

EN - Level crossing. There are no railway level crossings

ART. 14

IT - Tempo Massimo, Infrazioni, Penalità Ai sensi dell'art. 2.3.039 del reg. UCI, il tempo massimo è stabilito nella misura del 8%. Conformemente all'articolo 2.6.032 del regolamento UCI, il Collegio dei Commissari in accordo con la Direzione di Corsa può aumentare il tempo massimo consentito. Le eventuali ammende comminate dal Collegio dei Commissari, per fatti di corsa saranno quelle previste dall' articolo 2.12.007 regolamento UCI. Esse dovranno essere pagate secondo quanto stabilito dal C.F. della FCI.

FR - Délai, Infractions, Pénalités Conformément à l'art. 2.3.039 du régl. UCI, le temps maximum est fixé à 8% Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires en accord avec la Direction de Course peut augmenter le temps maximum autorisé. Les éventuelles amendes infligées par le Collège des Commissaires pour les épreuves de course seront celles prévues à l'article 2.12.007 du règlement UCI. Ils doivent être acquittés conformément aux dispositions du C.F. de la FCI.

EN - Time Limit, Infractions, Penalties in accordance with the Article 2.3.039 of the UCI Regulations, the time limit is set at 8%. In accordance with Article 2.6.032 of the UCI Regulations, the Commissaires' Panel, in agreement with the Race Direction, may increase the time limit. Any fines imposed by the Commissaires' Panel for race-related offences will be those set forth in Article 2.12.007 of the UCI Regulations. They must be paid as established by the FCI Tax Code.

ART. 15

IT - Personale al seguito, Automezzi e Moto Gli automezzi, le moto ufficiali devono essere munite di contrassegno fornito dall'Organizzazione.

I contrassegni devono essere completamente visibili ed il loro formato non può essere modificato. All'atto della richiesta dei contrassegni ufficiali per seguire la corsa, il responsabile di ogni automezzo deve presentare un elenco delle persone a bordo specificandone la mansione. Dovrà obbligatoriamente sottoscrivere un modulo di impegno nel quale sono specificate le norme cui dovrà attenersi. Ogni modifica, durante la gara, dovrà essere comunicata alla Direzione di Corsa. Gli automezzi autorizzati a seguire la gara dovranno obbligatoriamente essere muniti di apparato radio ricevente omologato.

FR - Personnel accompagné, Véhicules et Motos Les véhicules et motos officiels doivent être munis d'une vignette fournie par l'Organisation. Les balises doivent être entièrement visibles et leur format ne peut pas être modifié. Lors de la demande de badges officiels pour suivre la course, le responsable de chaque véhicule devra présenter une liste des personnes embarquées précisant leurs attributions. Vous devrez signer une fiche d'engagement qui précise les règles que vous devrez respecter. Toute modification, en cours de course, doit être communiquée à la Direction de Course. Les véhicules autorisés à suivre la course doivent obligatoirement être équipés de récepteurs radio homologués.

EN - Accompanying Personnel, Vehicles, and Motorcycles Official vehicles and motorcycles must be equipped with a permit provided by the Organizer. The permits must be fully visible and their format cannot be modified. When requesting official permits to follow the race, the person in charge of each vehicle must submit a list of the people on board, specifying their role. They must sign a commitment form specifying the rules they must follow. Any changes during the race must be communicated to the Race Director. Vehicles authorized to follow the race must be equipped with an approved radio receiver.

REGOLAMENTO



ART. 16

IT - Cronometraggio Oltre al Commissario di arrivo, presente il servizio fotofinish a cura della Federazione Italiana Cronometristi.
FR - Chronométrage En plus du commissaire à l'arrivée, le service de photo-finish assuré est par la Fédération Italienne des Chronométrateurs.
EN - Timing In addition to the finish commissioner, there is a photo finish service provided by the Italian Timekeepers Federation.

ART. 17

IT - Controllo Antidoping L'eventuale Controllo Antidoping, sarà effettuato a Chiusdino piazza G. Matteotti, 13.
FR - Contrôle antidopage Les éventuels contrôles antidopage seront effectués à Chiusdino piazza G. Matteotti, 13.
EN - Anti-Doping Control Any Anti-Doping Control will be carried out in Chiusdino piazza G. Matteotti, 13.

ART. 18

IT - Scorta gara Polizia Stradale (auto e moto), Scorta Tecnica Abilitata (moto), Assistenti Ausiliari Abilitati (personale a terra)
FR - Escorte de course Police (voitures et motos), Escorte technique qualifiée (motos), Assistants auxiliaires qualifiés (personnel au sol)
EN - Race escort Police (cars and motorcycles), Qualified Technical Escort (motorcycles), Qualified Auxiliary Assistants (ground personnel)

ART. 19

IT - Codice della Strada e Responsabilità
I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, dovranno attenersi alla rigorosa osservanza del Codice della Strada Italiano e alle disposizioni della Direzione di Corsa ed al Collegio dei Commissari.
La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA" come disposto dall'Art. 9 del Codice della Strada italiano.
FR - Code de la route et Responsabilité
Les cyclistes participants et les conducteurs de tous les véhicules officiellement accrédités accompagnant la course doivent respecter scrupuleusement le Code de la route italien ainsi que les instructions du directeur de course et du comité des commissaires.
L'événement sera inauguré et clôturé par des véhicules arborant les panneaux « INIZIO GARA CICLISTICA » et « FINE GARA CICLISTICA », conformément à l'article 9 du Code de la route italien.
EN - Highway Code and Responsibilities
Participating riders and drivers of all officially accredited vehicles accompanying the race must strictly comply with the Italian Highway Code and the instructions of the Race Director and the Commissioners' Committee.
The event will be opened and closed by vehicles displaying the signs " INIZIO GARA CICLISTICA " and " FINE GARA CICLISTICA " as required by Article 9 of the Italian Highway Code.

ART. 20

IT - Utilizzo strade non asfaltate (art. 2.2.015 reg. UCI)
Il Belagaio 13,600 km con fondo in buone condizioni; svolta iniziale di 90° a sinistra in strada pianeggiante, che poi sale leggermente per 3km; ancora strada pianeggiante seguita da discesa con breve tratto con pendenza max del 5%; segue rettilineo pianeggiante per poi risalire leggermente fino al termine del tratto di strada bianca seguito da 300 mt di strada asfaltata ma con dossi sconnessi
FR - Utilisation de routes chemin de terre (art. 2.2.015 reg. UCI)
Le Belagaio 13,600 km sur une bonne surface ; virage initial à gauche à 90° sur une route plate, qui monte ensuite légèrement sur 3 km ; route toujours plate suivie d'une descente avec une courte section avec une pente maximale de 5 % ; suivie d'une ligne droite plate puis d'une légère montée jusqu'à la fin de la section de chemin de terre, suivie de 300mt de route pavée mais avec des bosses
EN -Use of unpaved roads (art. 2.2.015 UCI regulation)
The Belagaio 13.600 km on good surface; first 90° left curve on a flat road, then a slight climb for 3 km; more flat terrain followed by a descent with a short section with a maximum gradient of 5%; then a flat straight stretch, then a slight climb to the end of the dirt section, followed by 300mt of paved road with bumps.



REGOLAMENTO

ART. 21

IT - Premiazioni Al termine della gara, conformemente all'art. 1.2.112 reg. UCI, i primi 3 (tre) atleti classificati dovranno obbligatoriamente presentarsi per la cerimonia protocollare, entro 10 minuti dall'arrivo. A seguire verranno premiati i vincitori dei traguardi intermedi a premi, (vincitori che saranno comunicati da radio corsa durante la gara) e la società del vincitore.

FR - Protocole Conformément à l'art. 1.2.112 rég. UCI, les 3 (trois) premiers athlètes classés doivent se présenter à la cérémonie protocolaire, dans les 10 minutes suivant l'arrivée. Pour suivre en même temps les gagnants des buts intermédiaires, (communiqué par inforadio pendant la course) devront également se présenter et la société du gagnant.

EN - Awards At the end of the race, in accordance with art. 1.2.112 of the UCI regulation, the top three (3) athletes must present themselves for the official ceremony within 10 minutes of the arrival. The winners of the intermediate finish lines (who will be announced by race radio during the race) and the winner's company will then be awarded prizes.

ART. 22

IT - Montepremi In base al regolamento ed alla tabella UCI allegata, il montepremi di 1'190€ sarà corrisposto ai primi venti della classifica generale, al termine della manifestazione presso la segreteria generale in Montalcino via del Municipio, 1 - Palazzo Storico Comunale.

I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali in vigore in Italia e saranno consegnati direttamente sul posto.

FR - Prix Conformément au règlement et au tableau UCI ci-joint, les prix de 1'190€ seront versés aux vingt premiers du classement général à l'issue de l'épreuve, au secrétariat général de Montalcino, Via del Municipio, 1 - Palazzo Storico Comunale. Les prix seront soumis à la législation fiscale italienne et seront remis directement sur place.

EN - Prize money According to the regulations and the attached UCI table, the prize money of €1,190 will be paid to the top twenty in the general classification at the end of the event at the general secretariat in Montalcino, Via del Municipio, 1 - Palazzo Storico Comunale.

The prizes will be subject to the tax provisions in force in Italy and will be delivered directly on site.

Class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
Premio/Prix	196 €	148 €	122 €	99 €	89 €	79 €	69 €	59 €	49 €	30 €	30 €	30 €	30 €	30 €	30 €	20 €	20 €	20 €	20 €	20 €

ART. 23

IT - Traguardi Intermedi Sono previsti n° 5 traguardi a premi, Gpm ed/o Sprint lungo il percorso, riservati al 1° classificato:

FR - Étapes intermédiaires il y a 5 prix en cours de route, Kom et/ou Sprint, pour la 1ère place:

EN - Intermediate Lines There will be five intermediate finish lines with prizes, kom and sprints along the route, reserved for the first place:

Sprint Km 23,700 Borgo Santa Rita

Gpm-Kom Km 45,200 Casal di Pari

Sprint. Km 61,800 Torniella

Sprint Km 74,600 Monticiano

Gpm-Kom Km 89,200 Chiusdino

ART. 24

Composizione del Collegio dei Commissari - Composition du Collège des Commissaires

Durlen Mladen (presidente - president);

Crocetti Gianluca (componente coord - membre coord);

Occhini Federica (componente - membre)

Guarducci Sofia (giudice d'arrivo - juge à l'arrivée);

Capodicasa Matteo (giudice in moto - juge motò);

Lista Andrea (giudice in moto - juge motò)

REGOLAMENTO



ART. 25

IT - Sanzioni Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

FR - Sanctions Les sanctions appliquées aux compétitions sont celles prévues par le règlement de l'UCI.

EN - Penalties The penalties applied for racing incidents are those provided for by the UCI regulations.

ART. 26

IT - Norme e disposizioni Per la manifestazione valgono le norme emanate dall' UCI ed eventuali disposizioni FCI non in contrasto con le disposizioni UCI e le leggi dello Stato Italiano, in quanto applicabili.

FR - Règles et dispositions Concernant la manifestation sont valables les règles émises par l'UCI et toutes les dispositions de la FCI qui ne sont pas en conflit avec les dispositions de l'UCI et les lois de l'État Italien.

EN - Rules and regulations The rules issued by the UCI and any FCI provisions that do not conflict with the UCI provisions and the laws of the Italian State, where applicable, apply to the event.

ART. 27

IT - Challenge La manifestazione è la prima di due gare valide per la classifica a punti "Eroica Challenge U19, approvata dall' UCI e per la quale vige regolamento a parte.

FR - Challenge Cette épreuve est la première des deux courses comptant pour le classement par points « Eroica Challenge U19 », approuvé par l'UCI et pour lequel des règlements distincts s'appliquent.

EN - Challenge The event is the first of two races valid for the "Eroica Challenge U19" points classification, approved by the UCI and for which separate regulations apply

DOMENICA 24 MAGGIO 2026

SIENA - MONTALCINO



VI EDIZIONE



FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

I QUADRI DELLA CORSA



EROICA ITALIA SSD

Presidente / Franco Rossi
Direzione generale / Giancarlo Brocci
Direzione amministrativa / Attilio Conta
Direzione logistica e allestimenti / Mauro Niccoli
Segreteria tecnica / Luca Luman
Segreteria Amministrativa / Marinella Serafino
Segreteria generale / Laura Scafetta
Segreteria di tappa / Aurora Bandinelli
Segreteria logistica / Maddalena Lofiego
Responsabile corsa / Michele Balucani
Nicola Machetti
Ufficio Stampa e PR / Livio Iacovella
Pubbliche relazioni / Alessandra Ortenzi
Coordinatore Sponsor / Laura Scafetta
Sicurezza / Ing. Giovanni Corsi

DIREZIONE CORSA

Direttore Corsa / Marco Casini
Vice Direttore Corsa / Lucia Noletti
Safety Manager / Cinzia Simonelli
Ispettori servizio a terra / Giovanni Sanna
Massimo Becacci
Ispettore percorso / Michele Balucani
Medico in corsa / Fabio Bartalucci
Responsabile Sanitario / Luca Pagni

GIURIA

Presidente / Simona Davidkova
Componente / Valeria Laguzzi
Componente / Alessandro Bertazzoni
Giudice di arrivo / Elisabetta Fambrini
Giudice moto / Alessia Fantoni
Giudice moto / Stefania Maggiolu
Responsabile Antidoping / Roberto Panti

SERVIZI TECNICI

Assistenza neutra / ProCycling
Radio Corsa / Team Radio Corsa Toscana
Fotofinish / Federazione Italiana Cronometristi

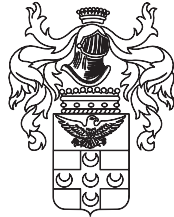
COORDINAMENTO GENERALE

Interprete / Edy Cecconi
Cerimoniale / Fabrizio Innocentini
Speaker / Daniel Guidi - Elena Forzoni
Fotografo ufficiale / Oberdan Carletti
Valentina Peroni
Produzione televisiva / Dirette Live - Toscana Sprint



SPONSOR

CIACCI PICCOLOMINI & ARAGONA



enel

Santini



hu
OPENAIR

♣ COLNAGO

SIDI



vittoria



RICASOLI
1 1 4 1



nuncas
MILANO

Ambrofoli

vision

FSA



ROY ROGER'S



anas
GRUPPO FS ITALIANE



LE SQUADRE



A.R. MONEX PRO CYCLING TEAM (SMN)	POOL CANTU' GB TEAM
ACADEMY U19 REGION SUD (FRA)	SALUS CICLISTICA SEREGNO DE ROSA
DECATHLON CMA CGM U19 (FR)	SC ROMANESE
PC BAIX EBRE (ES)	SCUOLA CICLISMO CENE
SLOVENIA NATIONAL TEAM (SLO)	SICILIA RAPPRESENTATIVA
VELEKA TEAM (CZE)	SS AQUILA
ALTO ADIGE RAPPRESENTATIVA	TEAM CORATTI
CAM FUTURO TRIS STAMPI FIOR DI GRANO	TEAM ECOTEK ZERO24
CICLISTICA ROSTESE	TEAM FACT ACADEMY - FORTEBRACCIO
CPS PROFESSIONAL TEAM	TEAM NERI SOTTOLI LUCCHINI ENERGY
ENERGY TEAM	TEAM PIERI
GS GIOVANI GIUSSANESI	TEAM TRAVEL & SERVICE
MASTROMARCO FC NIBALI	TEAM VANGI IL PIRATA
PEDALE CASALESE ARMOFER CASANO	US MONTECORONA



IL PERCORSO

Percorso molto ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, senza salite lunghe ma con numerosi strappi a volte anche ripidi. I tratti di strada bianca sono complessivamente 4 per un totale di circa 25 Km. Strade bianche in perfette condizioni con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino in superficie. Il ritrovo e la partenza avverrà dalla Fortezza Medicea di Siena.

I primi 6 chilometri sono di trasferimento, la carovana in uscita dal centro abitato di Siena in direzione sud, particolare attenzione al percorso tortuoso, in discesa e con tratti in cui la sede stradale è stretta. All'altezza di località Costafabbi si imbecca la SP 46 e dopo 2 km circa ci sarà lo start ufficiale della corsa. Nei primi 6 km il percorso di gara tende a scendere, senza particolari difficoltà ad eccezione del Km 11,9 in cui la strada in discesa compie una curva impegnativa a destra. In prossimità di Ville di Corsano la strada inizia ad essere mossa con saliscendi continui. Al chilometro 13 la prima asperità. Salita di poco meno di 3 Km con

una pendenza media del 6% ma con punti oltre il 10. La strada prosegue scorrevole fino all'abitato di Vescovado in cui sono presenti dei dossi artificiali di attraversamenti pedonali. Al Km 27 si lascia la SP34 e si imbecca il primo tratto di Strada Bianca denominato "La Piana". Circa 5,5 km facili, prima in leggera discesa poi pianura fino a rientrare nell'asfalto nuovamente sulla SP34. Alla fine di questo tratto al Km 32,5 è posto il traguardo a premi "Buonconvento". Dal Km 32,6 al Km 33,6 è prevista la prima "green zone" ed il rifornimento. A poche centinaia di metri dal centro abitato di Buonconvento e precisamente al Km 33,8 è presente un restringimento di carreggiata (larghezza 3mt circa). La cittadina di Buonconvento viene attraversata passando all'interno del centro storico su Via Soccini. Appena fuori da Buonconvento dopo una serie di curve a 90 gradi viene attraversata la SS Cassia e subito dopo un passaggio a livello. Al Km 36 inizia un tratto di salita facile di circa 9 Km sulla SP 451 fino al centro abitato di Chiusure. In uscita dal paese di Chiusure



IL PERCORSO



al Km 45 una curva a sinistra impegnativa in discesa ed al seguente tratto di strada sempre in discesa con fondo sconnesso. Al Km 51 subito prima dell'attraversamento del centro abitato di San Giovanni D'asso è posto il Traguardo a Premi "Città del Tartufo". Nel centro abitato presenza di dossi artificiali di attraversamenti pedonali. Imboccata la SP 14 la strada è in pianura per circa 7 Km fino al paese di Torrenieri. Nel centro abitato di Torrenieri al Km 60,1 è posto il traguardo a premi "Torrenieri". Subito dopo l'attraversamento della cittadina inizia il secondo tratto di Strada Bianca denominato "Val di Cava". Sono circa 6 Km impegnativi ondulato, molto nervoso con molte curve e saliscendi. Un punto impegnativo in discesa al Km 65,0. Terminata la strada bianca si svolta sulla SP del Brunello in direzione Montalcino. Dal Km 66,8 al Km 67,8 è prevista la seconda "green zone" ed il rifornimento. In salita facile fino a Montalcino in cui al Km 72,4 è previsto il primo passaggio sul traguardo. Lasciato Montalcino la strada scende senza particolari difficoltà in direzione di Castel-

nuovo Dell'Abate sulla SP 55. In prossimità di Castelnuovo Dell'Abate inizia in terzo tratto di Strada Bianca denominato "Sesta". Il tratto misura complessivamente 8 Km, inizia con una discesa impegnativa, tratto ondulato e nervoso, nella seconda parte tratti di salita con pendenze "importanti". Si rientra nella strada SP 14 per circa 4 Km interamente in discesa. Al Km 94,8 svolta 90 gradi a destra in discesa ed inizia il quarto ed ultimo tratto di Strada Bianca denominato "Argiano". Tratto di circa 6 Km, con prima parte breve in discesa, una seconda nervoso in salita facile e l'ultima panoramica e pianeggiante.

Dal borgo di Tavernelle si imbecca la SP117 in direzione Montalcino.

Dal Km 99,7 al Km 100,7 è prevista l'ultima "green zone" con rifornimento. E' il tratto in salita più impegnativo della corsa, 5 Km con tratti ben oltre il 10%. Gli ultimi 3 Km sono di discesa e riportano all'ingresso di Montalcino su Via Soccorso Saloni ed arrivo in Piazza Del Popolo.



PROGRAMMA

Eroica Juniores Internazionale V edizione Coppa Andrea Meneghelli è una classica rivolta a Giovani Under 19 che si sfideranno nelle Strade Bianche Eroiche tra Siena e Montalcino. Eroica Juniores Internazionale V edizione Coppa Andrea Meneghelli vedrà al via Squadre Nazionali di tutto il mondo e i migliori Team Italiani e Stranieri.

Domenica 24 Maggio 2026

SIENA

ore 8.00 Apertura Villaggio - Giardini La Lizza

ore 9:15 - 11:15 Registrazione, verifica licenze, Quartier Generale - Fortezza Medicea

ore 9.30 Saluti delle Autorità - Giardini La Lizza

ore 10.00 Partenza Pedalata della Legalità - Bimbinbici - Giardini La Lizza

ore 10.30 - 12.30 Giocociclismo - Giardini La Lizza

ore 11:00 - 12:00 Apertura pasta party team - Giardini La Lizza

ore 11:30 Riunione Tecnica con Organizzazione, Collegio di Giuria, Direzione di Corsa, Rappresentante della Struttura Tecnica UCI ed/o FCI, se presenti, Direttori Tecnici delle squadre - Quartier Generale - Fortezza Medicea

ore 12:15 Riunione comparto sicurezza - Quartier Generale - Fortezza Medicea

ore 12:30 - 13:00 Apertura mensa giuria, direzione corsa, servizi in gara



PROGRAMMA



ore 12:30 - 14:00 Presentazione delle squadre sul palco

ore 14:00 Chiamata alla partenza - Giardini La Lizza

ore 14:15 Partenza Ufficiosa, trasferimento di km 5,600

ore 14:30 Costafabbi partenza ufficiale

MONTALCINO

ore 14.00 Apertura Villaggio -Piazza del Popolo

ore 15.30 inizio diretta live

ore 16.00 passaggio corsa G.P.M. Montalcino - Piazza del Popolo

ore 17.30 Premiazioni finale e assegnazioni maglie

ore 18.00 saluto e rinfresco Organizzazione, Collegio di Giuria, Direzione di Corsa, Rappresentante della Struttura Tecnica UCI ed/o FCI, se presenti, Direttori Tecnici delle squadre - Piazza del Popolo

“ Festa per sempre Festa”

Eroica Italia SSD

In

Collaborazione con i Comuni di Siena e Montalcino



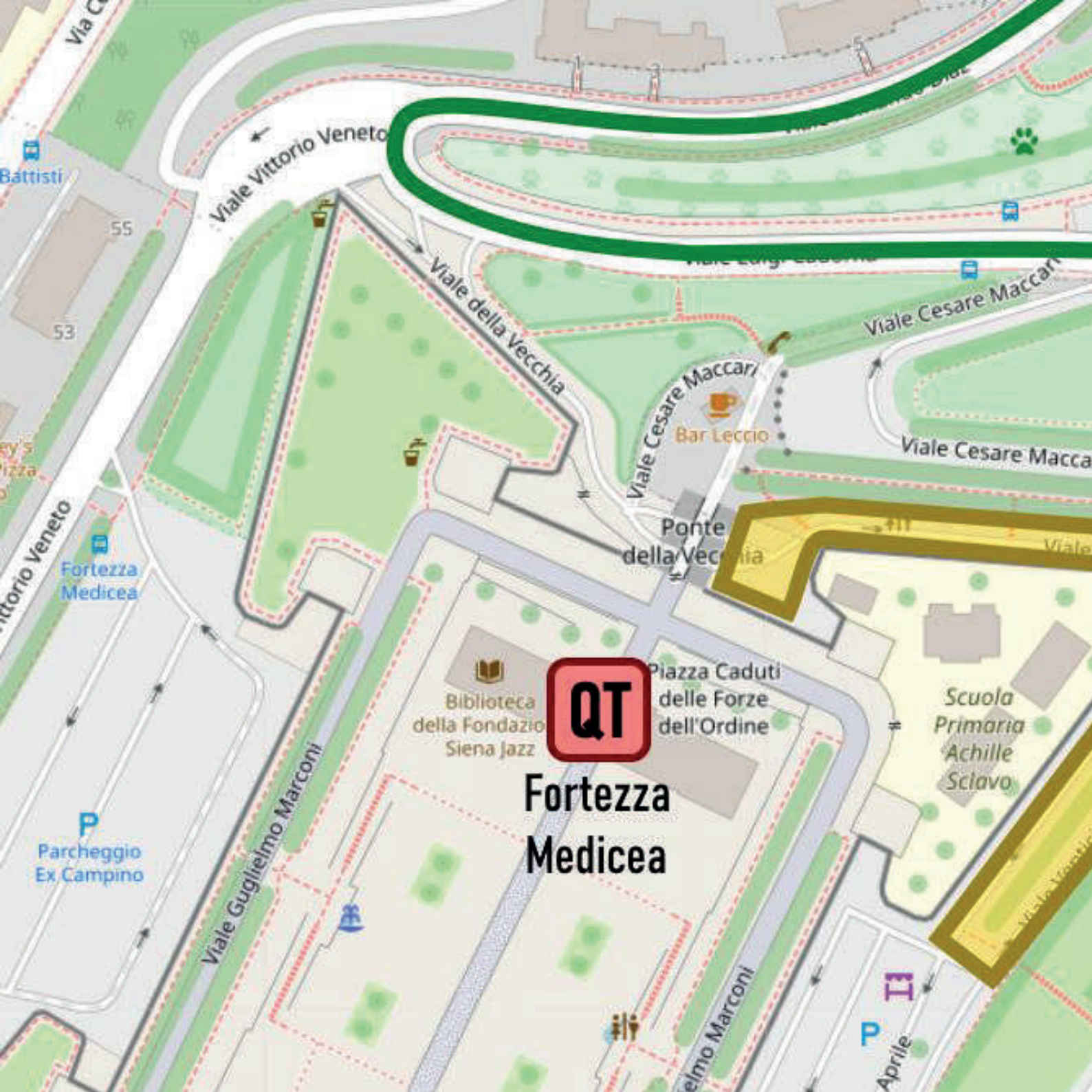
SIENA CITTÀ DI PARTENZA



Siena è una delle meglio conservate città storiche della Toscana. Antica città medievale sorta su tre colli, è tutt'ora circondata da mura. L'intera città di Siena è stata concepita come un'opera d'arte che si fonde nel paesaggio circostante delle Crete Senesi. La città di Siena è un gioiello medievale fatto di mattoni e pietre che custodisce decine di palazzi gotici, chiese e piazze di incantevole bellezza. Due luoghi fondamentali per la città sono il Duomo e la famosa Piazza del Campo, cuore del centro storico, che è il luogo dove si svolge per due volte all'anno (2 luglio e 16 agosto) il famoso Palio di Siena. Questa piazza, annoverata tra le più belle piazze d'Italia, ha la forma di una conchiglia e circondata da splendidi palazzi gotici e dominata dal Palazzo Pubblico e dalla Torre del mangia. Il centro storico di Siena è dal 1995 tra i luoghi dichiarati patrimonio dell'umanità dall'UNESCO.







**Fortezza
Medicea**

Biblioteca
della Fondazio
Siena Jazz

Piazza Caduti
delle Forze
dell'Ordine

Scuola
Primaria
Achille
Scialvo

Viale Guglielmo Marconi

Aprile

Viale Guglielmo Marconi

Viale Vittorio Veneto

Viale della Vecchia

Viale Cesare Maccheroni

Viale Cesare Maccheroni

Viale Cesare Macca

Viale

Via C

Battisti

55

53

Viale Vittorio Veneto

Fortezza
Medicea

Parcheggio
Ex Campino



MONTALCINO CITTÀ DI ARRIVO



Comune di
Montalcino

Montalcino è un affascinante borgo situato nella regione della Toscana, precisamente nella provincia di Siena. Conosciuto per la produzione del celebre vino Brunello di Montalcino e anche per Eroica Montalcino, è uno dei luoghi simbolo della tradizione vinicola italiana. Il paese sorge su una collina che offre spettacolari panorami sulle colline circostanti e sulla Val d'Orcia, un'area riconosciuta come patrimonio dell'umanità dall'UNESCO. Montalcino conserva un centro storico caratterizzato da stretti vicoli, antiche mura medievali e la maestosa Fortezza, che domina il paesaggio. È una meta ideale per gli amanti del vino, della storia e della natura.



L'Eroica

VIRTUS IN ARDUA



VIRTUS IN ARDUA

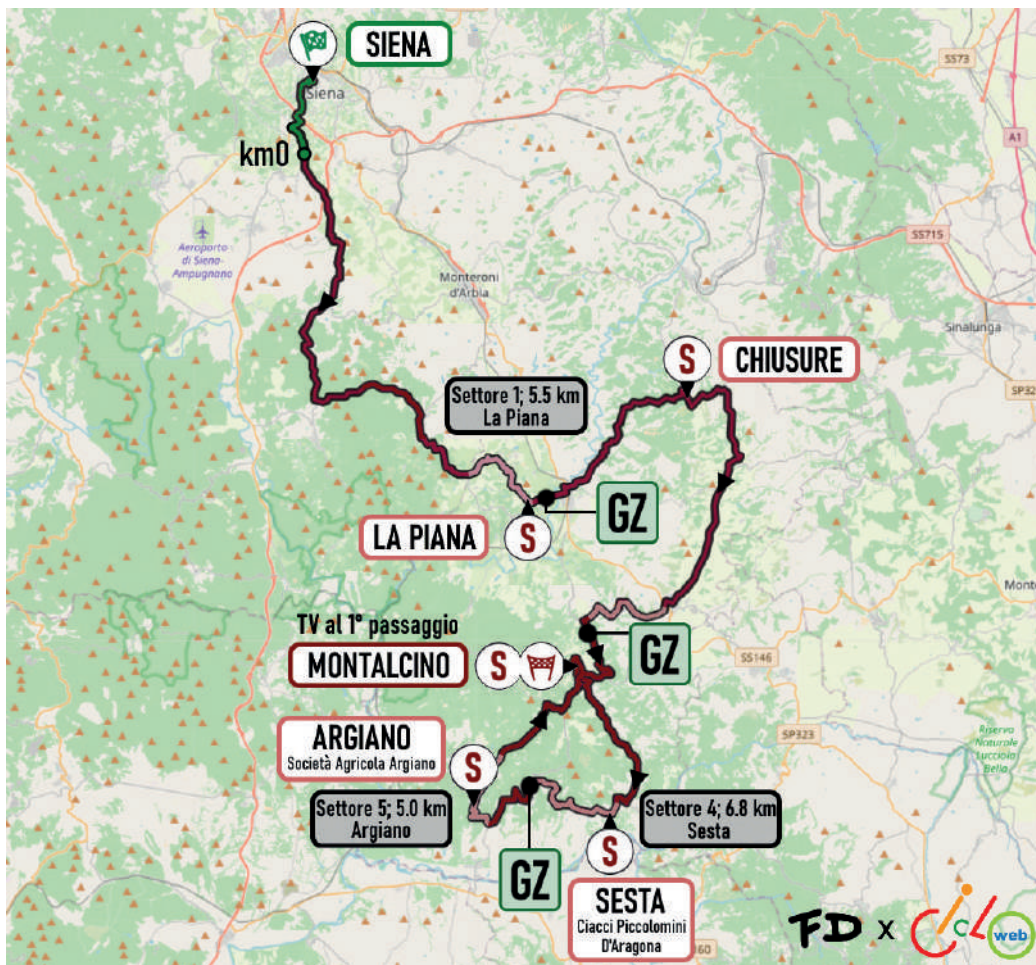


MONTALCINO

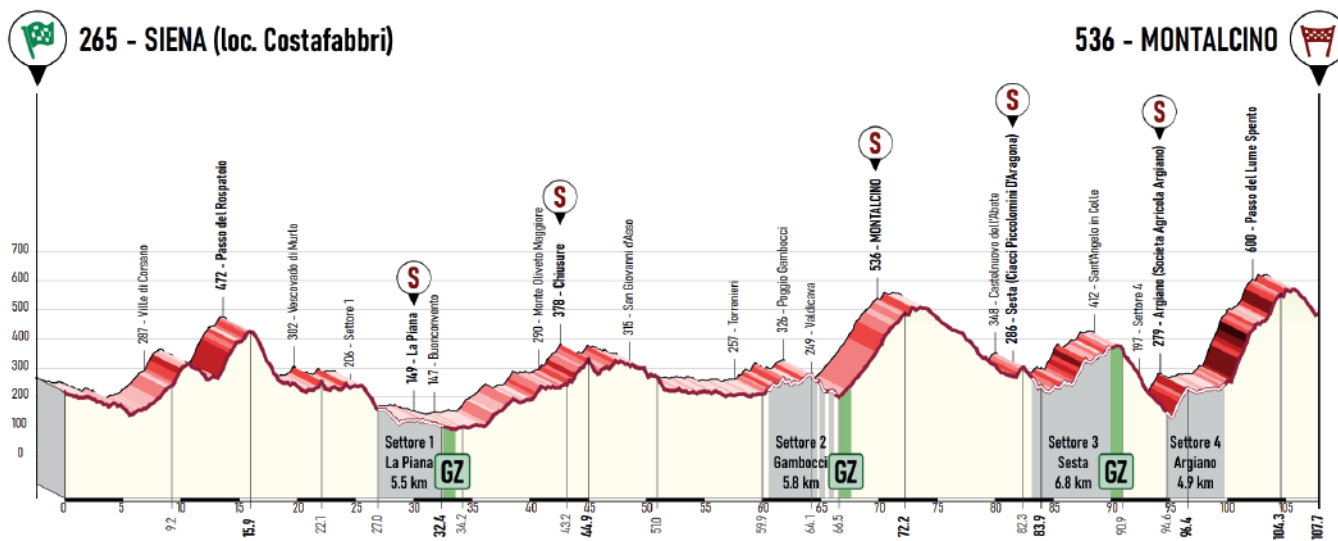
6 Sei



PLANIMETRIA



ALTIMETRIA





CRONOTABELLA

Prov.	Alt.	Dsl Arrivo	Comune	Località	Direzione marcia	Strada o via e Ente Proprietario	km TOT	km PARZ	km ARRIVO	Marcia 38/h	Marcia 40/h	Marcia 42/h	
SIENA	342		START Siena	Siena	Diritto	Via La Lizza	0	0,00	114,00	14:15	14:00	14:00	
	346		Siena	Siena	SX	V.le Rinaldo Franci	0,10	0,10	113,90	14:15			
	334		Siena	Siena	DX	V.le Armando Diaz	0,50	0,40	113,50	14:15			
	330		Siena	Siena	SX	V.le Nazario Sauro	0,70	0,20	113,30	14:16			
	323		Siena	Siena	SX	Via Bettino Ricasoli	0,90	0,20	113,10	14:16			
	320		Siena	Siena	Diritto	Strada di Pescaia	1,00	0,10	113,00	14:16			
	242		Siena	Siena	Diritto	S.S. 73	3,50	2,50	110,50	14:20			
	267		Siena	Costafabbi	SX	S.P. 46	4,50	1,00	109,50	14:22			
	263		Siena	Pod. Oliva	Diritto	S.P. 46	6,00	1,50	108,00	14:24			
	263	2054	SIENA	SIENA	Pod. Oliva	Diritto	S.P. 46	0,00	0,00	108,00	14:25	14:25	14:25
	222	2045		Inizio Monteroni D'Arbia	La Torre	Diritto	S.P. 46	3,10	3,10	104,90	14:29	14:29	14:29
	406	1741		Inizio Murlo	Fontonconi	Diritto	S.P. 46	14,30	11,20	93,70	14:47	14:46	14:45
	445	1704		Murlo	Rospatoio	SX	S.P. 33	15,30	1,00	92,70	14:49	14:47	14:46
	475	1672		Murlo	Rospatoio	Diritto	S.P. 33	16,10	0,80	91,90	14:50	14:49	14:48
	290	1647		Murlo	Vescovado	DX	S.P. 34 c	21,80	5,70	86,20	14:59	14:57	14:56
	271	1626		Murlo	Vescovado	Rotatoria I U.	S.P. 34 c	22,70	0,90	85,30	15:00	14:59	14:57
	204	1580		Inizio Buonconvento	Santa Marcella	SX	S.C. Murlo Buonconvento	26,90	4,20	81,10	15:07	15:05	15:03
	147	1555		Buonconvento	Pieve di Piana	Diritto	S.C. di Piana	32,50	5,60	75,50	15:16	15:13	15:11
	147	1555		Buonconvento	Ponte D'Arbia	DX	Via Del Magistrato	32,60	0,10	75,40	15:16	15:13	15:11
	146	1547		Buonconvento	Buonconvento	SX	Via Roma	34,20	1,60	73,80	15:19	15:16	15:13
	145	1546		Buonconvento	Buonconvento	SX	S.P. 451	34,70	0,50	73,30	15:19	15:17	15:14
	145	1546		Buonconvento	Buonconvento	Diritto	S.P. 451	34,90	0,20	73,10	15:20	15:17	15:14
	225	1447		Inizio Asciano	Pod. Bosco al Lupo	Diritto	S.P. 451	38,60	3,70	69,40	15:25	15:22	15:20
333	1294		Asciano	Monte Oliveto	DX	S.P. 60 b	44,20	5,60	63,80	15:34	15:31	15:28	

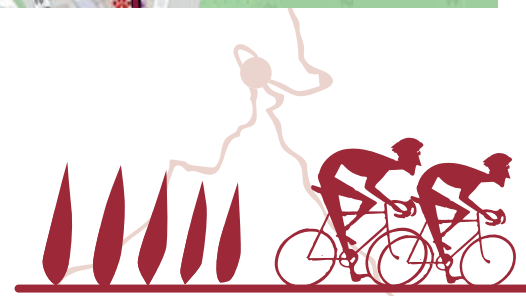
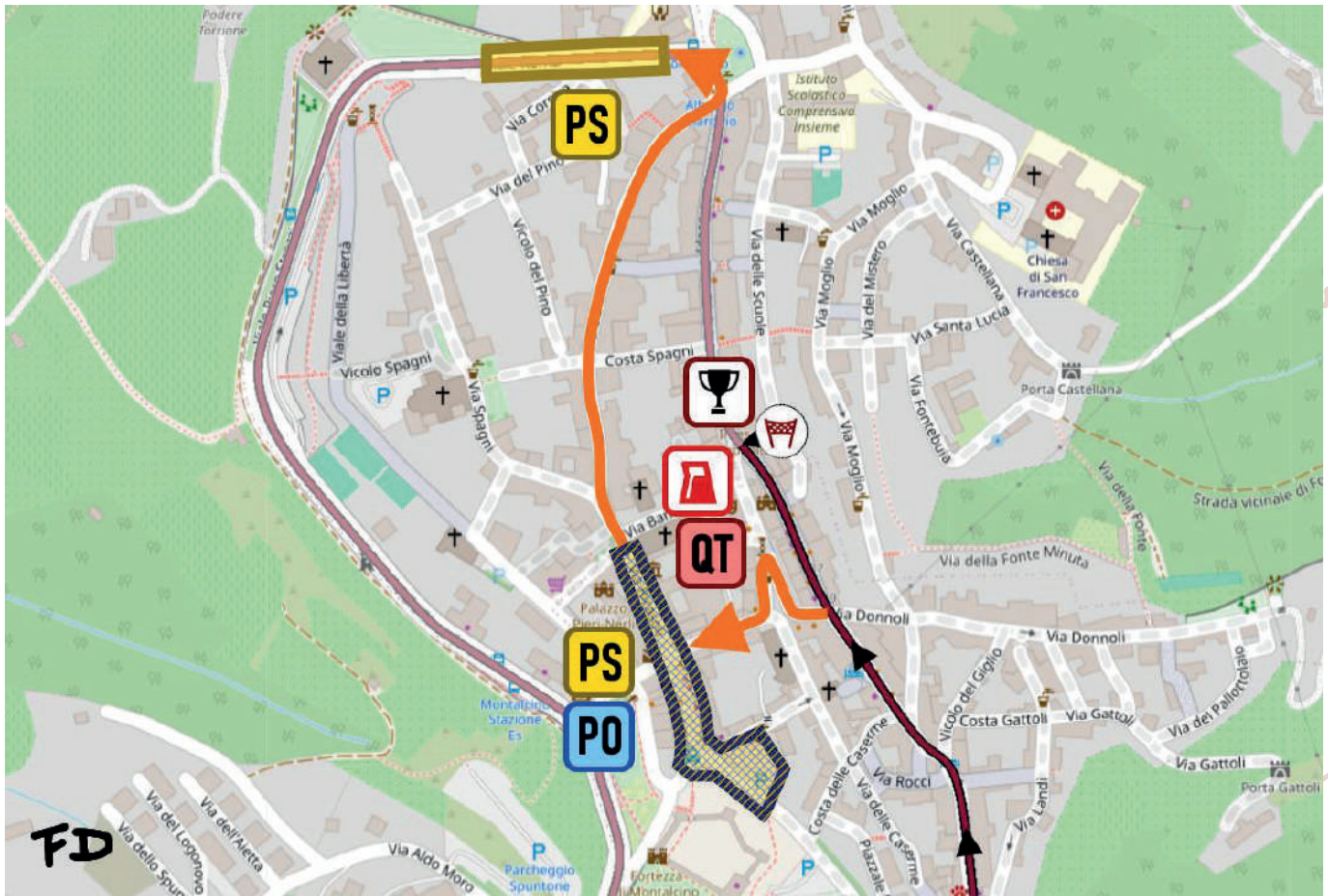


CRONOTABELLA



SIENA	380	1246	Asciano	Chiusure	Diritto	S.P. 60 b	45,00	0,80	63,00	15:36	15:32	15:29
	357	1210	Asciano	Pod. La Croce	Incrocio DX	S.P. 60 a	47,10	2,10	60,90	15:39	15:35	15:32
	362	1192	Inizio Montalcino	Pod. S. Mana	Diritto	S.P. 60 a	48,20	1,10	59,80	15:41	15:37	15:33
	320	1178	Montalcino	S. Giovanni D'Asso	Diritto	Via XX Settembre	51,00	2,80	57,00	15:45	15:41	15:37
	277	1178	Montalcino	S. Giovanni D'Asso	Diritto	S.P. 14	51,50	0,50	56,50	15:46	15:42	15:38
	258	1138	Montalcino	Torrenieri	DX	Via Romana	60,00	8,50	48,00	15:59	15:55	15:50
	259	1137	Montalcino	Torrenieri	Diritto	Via Romana	60,10	0,10	47,90	15:59	15:55	15:50
	270	1124	Montalcino	Torrenieri	Incrocio SX	S.C. Delle Crete	60,40	0,30	47,60	16:00	15:55	15:51
	254	1031	Montalcino	Val di Cava	Diritto	S.C. Delle Crete	66,40	6,00	41,60	16:09	16:04	15:59
	250	1031	Montalcino	Val di Cava	Incrocio SX	S.P. 45	66,60	0,20	41,40	16:10	16:04	16:00
	460	819	Montalcino	L'Osservanza	Rotatoria I U.	S.P. 14	70,60	4,00	37,40	16:16	16:10	16:05
	527	750	Montalcino	Montalcino	DX	Via Soccorso Saloni	72,00	1,40	36,00	16:18	16:13	16:07
	540	736	Montalcino	Montalcino	Diritto	Piazza Del Popolo	72,40	0,40	35,60	16:19	16:13	16:08
	535	735	Montalcino	Montalcino	SX	Via Roma	72,70	0,30	35,30	16:19	16:14	16:08
	554	709	Montalcino	Montalcino	Rotatoria III U.	S.P. 55	73,60	0,90	34,40	16:21	16:15	16:10
	347	657	Montalcino	Castelnuovo Dell'Abate	DX	S.C. di Sesta	82,40	8,80	25,60	16:35	16:28	16:22
	300	656	Montalcino	Castelnuovo Dell'Abate	Diritto	S.C. di Sesta	83,20	0,80	24,80	16:36	16:29	16:23
	287	652	Montalcino	Ciacci Piccolomini	Diritto	S.C. di Sesta	84,00	0,80	24,00	16:37	16:31	16:25
	416	475	Montalcino	S. Angelo in Colle	SX	S.P. 14	90,00	6,00	18,00	16:47	16:40	16:33
	416	475	Montalcino	S. Angelo in Colle	Diritto	S.P. 14	90,10	0,10	17,90	16:47	16:40	16:33
	197	468	Montalcino	Argiano	DX	S.C. Argiano	94,80	4,70	13,20	16:54	16:47	16:40
	271	376	Montalcino	Argiano	Diritto	S.C. Argiano	96,60	1,80	11,40	16:57	16:49	16:43
	291	344	Montalcino	Tavernelle	DX	S.P.117	99,70	3,10	8,30	17:02	16:54	16:47
	527	119	Montalcino	Leprata	DX	S.P. 103	103,60	3,90	4,40	17:08	17:00	16:53
	599	49	Montalcino	Passo del Lume Spento	SX	S.P. 14	104,20	0,60	3,80	17:09	17:01	16:53
	553	17	Montalcino	Montalcino	Rotatoria II U.	S.P. 14	107,20	3,00	0,80	17:14	17:05	16:58
	520	17	Montalcino	Montalcino	SX	Via Soccorso Saloni	107,60	0,40	0,40	17:14	17:06	16:58
540	0	Montalcino	Montalcino	Diritto	Piazza Del Popolo	108,00	0,40	0,00	17:15	17:07	16:59	

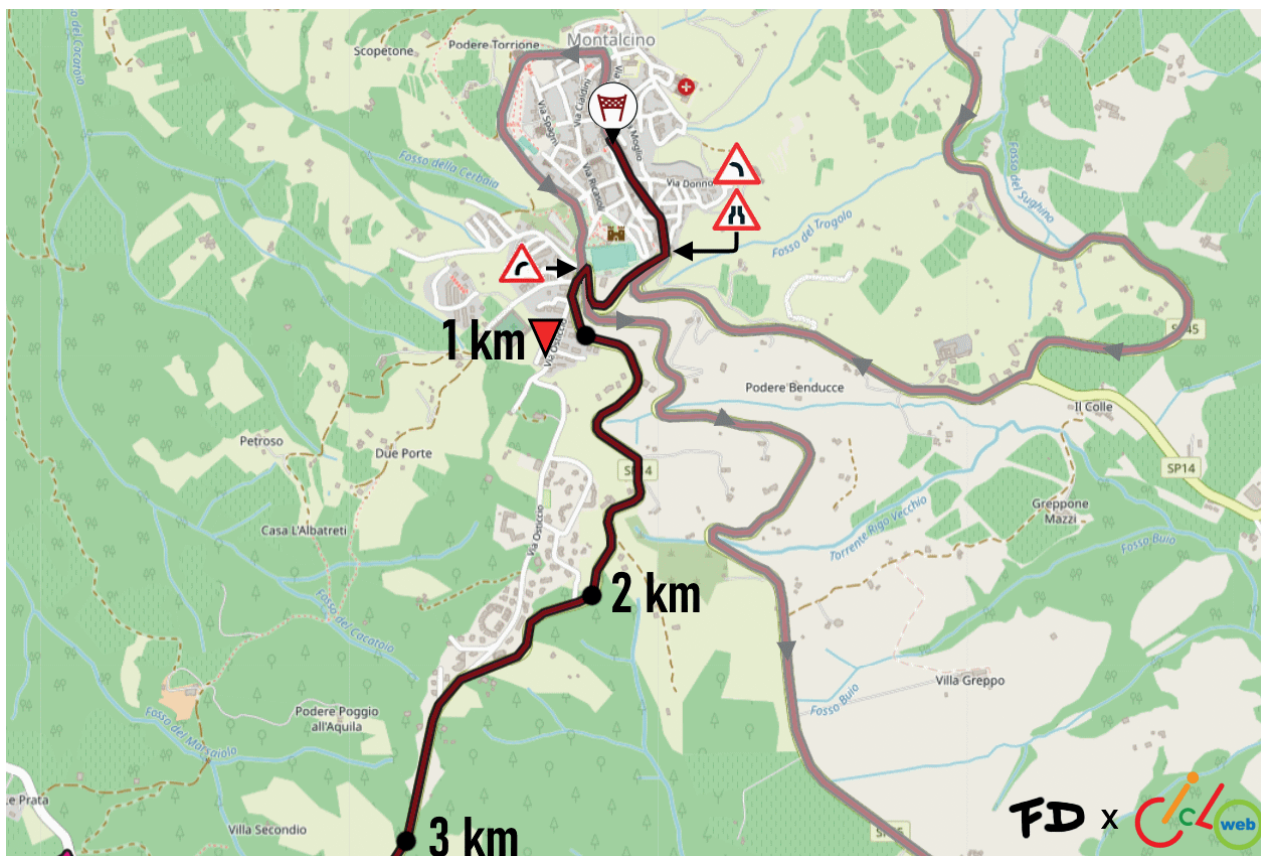
PLANIMETRIA







ULTIMI 3 KM







ALBO D'ORO

- 2021 - Martin Svrcek (SVK)
- 2022 - Pavel Novak (REP. CECA)
- 2023 - Ilian Alexandre Barhoumi (SVI)
- 2024 - Conor Murphy (IRL)
- 2025 - Mattia Proietti Gagliardoni (ITA)



RINGRAZIAMENTI



La realizzazione di Eroica Juniores Coppa Andrea Meneghelli è stata possibile grazie alla sensibilità dimostrata da tutto il territorio della Provincia di Siena, attraverso l'impegno e il lavoro delle Istituzioni e delle tante Associazioni di volontariato.

Eroica Italia SSD ringrazia in particolare: i Comuni di Siena e di Montalcino. Le Prefetture, le Questure e Polizia Stradale di Siena, oltre ai Comandi delle Stazioni dei Carabinieri, Comandi della Polizia Municipale e Centrali operative interessate nella corsa.

CICLISMO: LA SCELTA CORAGGIOSA DI UNA GIOVENTÙ CHE SFIDA LA COMODITÀ

Oggi fa ciclismo la più bella gioventù, in queste società imbolsite dal tutto facile. Fare fatica rischiosa è una scelta culturale, seleziona figli di gente speciale, intanto perché conservano il portato di un grande sport antico, capace di scrivere storia e letteratura. Ai tempi in cui la fatica era il comune denominatore del vivere di molti dedicarsi ad una disciplina di sacrificio era naturale; il ciclismo, in questo, era il riferimento di ogni umile, la bicicletta un mezzo alla portata, il primo strumento di emancipazione, di turismo, il veicolo di trasporto che allargava l'orizzonte, l'attrezzo sportivo che accendeva sogni. Oggi è vero che il ciclismo niente spartisce con una certa idea di sport povero, la bici è diventata patrimonio di tanti manager in carriera anche solo per fitness, magari per provare avanza tempo la bellezza della fatica. Ma oggi che tutto è progettato per evitare lo sforzo fisico, che si adoperano comandi vocali ad avviare elettrodomestici, che ai ragazzi troppo spesso si va in sostegno anche quando sono scarsi a scuola, nati ricchi e renitenti agli obblighi, quei giovani che si mettono in sella ad una bici sono da porre su un ideale piedistallo. Questi Juniores che si sfideranno sulle nostre bianche eroiche, su discese ardite e risalite, a tirare fuori ogni stilla, a fare fango mischiando sudore e polvere, a rischiar di lasciare grattugiate di pelle sul nostro prestigioso ghiaino, sono giovani bellissimi, da indicare ad esempio ai coetanei ed a generazioni che hanno formidabile bisogno di modelli e valori altri.

Giancarlo Brocci





REGOLAMENTO

ART. 1

IT - Organizzazione Eroica Juniores Coppa Andrea Meneghelli, id. gara 178681 è organizzata da Eroica Italia S.S.D.arl, via Giacomo Matteotti, 13 - 53024 Montalcino (SI), qui di seguito "EROICA", affiliata alla Federazione Ciclistica Italiana, qui di seguito "FCI", con codice 08J3161 e si svolgerà il giorno 24-05-2026 conformemente al regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, qui di seguito "UCI".

FR - Organisation Eroica Juniores Coppa Andrea Meneghelli, id. course 178681 est organisée par Eroica Italia S.S.D.arl, via Giacomo Matteotti, 13 53024 Montalcino (SI) ci-après "EROICA", affilié à la Fédération Italienne de Cyclisme, ci-après "FCI", avec le code 08J3161 et aura lieu le 24-05-2026 conformément au règlement de l'Union Cycliste Internationale, ci-après « UCI ».

EN - Organization Eroica Juniores Coppa Andrea Meneghelli, race id. 178681 is organized by Eroica Italia S.S.D.arl, via Giacomo Matteotti, 13 - 53024 Montalcino (SI), hereinafter "EROICA", affiliated with the Italian Cycling Federation, hereinafter "FCI", with code 08J3161 and will take place on 24-05-2026 in accordance with the regulations of the International Cycling Union, hereinafter "UCI".

ART. 2

IT - Tipo di manifestazione La partecipazione è riservata ad atleti della categoria juniores (2008-2009) maschile.

La gara è inserita nel calendario UCI registrata in classe 1.1 MJ

FR - Type d'épreuve La participation est réservée aux athlètes hommes de la catégorie junior (2008-2009).

La course est inscrite au calendrier UCI, en classe 1.1 MJ

EN - Type of event Participation is reserved for athletes in the men's junior category (2008-2009).

The race is included in the UCI calendar and is registered in the 1.1 MJ class.

ART. 3

IT - Documentazione per approvazione Tabella di marcia, planimetria, profilo altimetrico, descrizione ultimi 3km planimetria ed altimetria inclusi, planimetria zona partenza e zona arrivo, indicazione delle sedi di giuria, direzione corsa, segreteria, controllo antidoping, deviazione carovana all'arrivo. Dichiarazione accettazione incarichi direzione di corsa. Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso presenti lungo il percorso.

FR - Documentation pour approbation Feuille de route, plan, profil de dénivelé, description du dernier plan des 3km et dénivelé inclus, plan de la zone de départ et d'arrivée avec indication des emplacements de jury, direction de course, secrétariat, contrôle antidopage, indication de détour caravane à l'arrivée, déclaration d'acceptation des fonctions de direction de course, communication écrite de l'emplacement des hôpitaux ou des centres de premiers soins le long du parcours.

EN - Documentation for approval Timetable, route plan, elevation profile, description of the last 3 km, route plan and elevation profile included, route plan of the start and finish areas, indication of the locations of the jury, race direction, secretariat, doping control, convoy diversion at the finish line. Declaration of acceptance of race direction duties. Written notification of the location of hospitals or emergency centers along the route.

ART. 4

IT - Partecipazione / Iscrizioni Secondo l'articolo 2.1.005 del regolamento UCI, la gara è aperta alle seguenti squadre: Squadre Nazionali, Squadre Regionali, Squadre di Società, Squadre Miste e Squadre Sviluppo Juniores. Le squadre devono essere composte da 6 atleti (anno di nascita 2008-2009) con un minimo di 4 atleti. Ricevuto l'invito, le squadre dovranno confermare la loro presenza tramite bollettino d'ingaggio per mail a junior@eroica.cc entro il 24 marzo 2026. Bollettino d'ingaggio definitivo con l'indicazione di titolari e riserve, max 50% del numero dei titolari, dovrà pervenire per mail a junior@eroica.cc entro le ore 24:00 del 20 maggio 2026. Tutte le squadre estere dovranno presentare al Presidente del Collegio dei Commissari l'autorizzazione di partecipazione rilasciato dalla propria federazione nazionale di appartenenza.

FR - Participation / Inscriptions Selon l'article 2.1.005 du règlement UCI, la compétition est ouverte aux équipes suivantes: Equipes Nationales, Equipes Régionales, Equipes Club, Equipes Mixtes et Equipes de Développement Juniors. Les équipes doivent être composées de 6 athlètes (année de naissance 2008-2009) avec un minimum de 4 athlètes. Une fois l'invitation reçue, les équipes devront confirmer leur présence par le bulletin d'engagement à envoyer par email à junior@eroica.cc avant le 24 mars 2026. Le bulletin définitif avec indication des partants et des réserves, max 50% du nombre de partants, doit être envoyé par email à junior@eroica.cc avant le 24h00 du 20 mai 2026. Toutes les équipes étrangères doivent remettre au Président du Collège des Commissaires l'autorisation de participation délivrée par leur fédération nationale.

REGOLAMENTO



EN - Participation / Registration According to Article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: National Teams, Regional Teams, Club Teams, Mixed Teams and Junior Development Teams. Teams must consist of 6 athletes (born between 2008 and 2009) with a minimum of 4 athletes. Upon receiving the invitation, teams must confirm their participation by sending a registration form by email to junior@eroica.cc by March 24, 2026. The final registration form, indicating the starters and reserves (maximum 50% of the starters), must be sent by email to junior@eroica.cc by midnight on May 20, 2026. All foreign teams must present the participation authorization issued by their national federation to the President of the Commissaires' Panel.

ART. 5

IT - Direzione di Corsa La Direzione di Corsa è composta da: sig. Cantini Gianni Uci Id 10035781563, tel. +39339 2744976, sig. Zingoni Francesco Uci Id 10028968931, tel. +39329 6117000; safety manager: sig.ra Simonelli Cinzia Uci Id 10049105121, tel. +39334 8065135

La Direzione di Corsa, nel verificarsi casi di "forza maggiore" ed/o "improvviso impedimento", in accordo con il Collegio dei Commissari, potrà adottare tutti i provvedimenti che riterrà opportuno, allo scopo di assicurare il regolare svolgimento della corsa.

Prima della partenza, eventuali variazioni dovranno essere approvate, se presenti, anche dal rappresentante delegato della Struttura Tecnica del UCI ed/o della FCI, e dalle autorità competenti.

Ogni decisione in corsa, che coinvolgerà la sicurezza dei partecipanti, sarà di competenza esclusiva della Direzione di Corsa la quale rappresenterà, a tutti gli effetti, la Società Organizzatrice.

FR - Direction de Course La Direction de Course est composée de: mr. Cantini Gianni Uci Id 10035781563, tel. +39339 2744976, mr. Zingoni Francesco Uci Id 10028968931, tel. +39329 6117000; safety manager m.me Simonelli Cinzia Uci Id 10049105121, tel. +39334 8065135

En cas de « force majeure » et/ou « d'empêchement soudain », la Direction de Course, en accord avec le Collège des Commissaires, pourra prendre toutes les mesures qu'elle jugera appropriées, afin d'assurer le bon déroulement de la course.

Avant le départ, toute modification doit être approuvée, le cas échéant, également par le représentant délégué de la Structure Technique de l'UCI et/ou de la FCI, et par les autorités compétentes.

Toute décision en cours de course, qui engagerait la sécurité des participants, sera de la responsabilité exclusive de la Direction de Course qui représentera, à tous les effets, la Société Organizzatrice.

EN - Race Direction The Race Direction is composed of: mr. Cantini Gianni Uci Id 10035781563, tel. +39339 2744976, mr. Zingoni Francesco Uci Id 10028968931, tel. +39329 6117000; safety manager: mss Simonelli Cinzia Uci Id 10049105121, tel. +39334 8065135

In the event of "force majeure" and/or "sudden impediment," the Race Direction, in agreement with the Commissaires' Panel, may adopt any measures it deems appropriate to ensure the smooth running of the race. Before the start, any changes must also be approved, if applicable, by the delegated representative of the UCI and/or FCI Technical Structure, and by the competent authorities. Any decisions during the race that affect the safety of participants will be the exclusive responsibility of the Race Direction, which will represent, in all respects, the Organizing Com.

ART. 6

IT - Orario generale della manifestazione

Domenica 24 Maggio 2026 Siena Fortezza Medicea

9:00 Apertura segreteria per operazioni preliminari

9:15 - 11:15 Registrazione, verifica licenze, consegna dorsali

11:00 - 12:00 Apertura mensa squadre ed accompagnatori

11:30 Riunione Tecnica con Organizzazione, Collegio di Giuria, Direzione di Corsa, Rappresentante della Struttura Tecnica UCI ed/o FCI, se presenti, Direttori Tecnici delle squadre.

12:15 Riunione comparto sicurezza

12:30 - 13:00 Apertura mensa giuria, direzione corsa, servizi in gara

12:30 - 14:00 Presentazione delle squadre sul palco

14:00 Chiamata alla partenza

14:15 Partenza Ufficiosa, trasferimento di km 5,600

14:30 Costafabbi partenza ufficiale



REGOLAMENTO

FR - Horaire général de la manifestation - Dimanche 24 Mai 2026 Siena Fortezza Medicea

9h00 Ouverture du secrétariat pour les opérations préliminaires
9h15 - 11h15 Inscription, vérification des licences, remise des dossards.
11h00 - 12h00 Overture de la distribution des repas des athletes et equipes
11:30 Réunion technique avec l'Organisation, le Collège du Jury, la Direction de Course, le Représentant de Structure Technique UCI et/ou FCI, si présent, les Directeurs Techniques des équipes
12h15 Réunion du service de sécurité
12h30 - 13h00 Overture de la distribution des repas Jury, Direction de Course, service en course
12h30 - 14h00 Présentation des équipes
14h00 Appel au départ
14h15 Départ fictif, transfert de 5,600 km;
14h30 Costafabbi depart reel

EN - General event schedule - Sunday, May 24, 2026 Siena Fortezza Medicea

9:00 Secretariat opens for preliminary procedures
9:15 - 11:15 Registration, license verification, race number distribution
11:00 - 12:00 Meal distribution opens for athletes
11:30 Technical meeting with the organizers, the Jury, Race Direction, representatives of the UCI and/or FCI Technical Structure, if present, and team Technical Directors.
12:15 Safety meeting
12:30 - 13:00 Meal distribution opens for the Jury, Race Direction, Service Race
12:30 - 14:00 Team presentations on stage
14:00 Start call
14:15 Unofficial start, 5.6km transfer
14:30 Costafabbi official start

ART. 7

IT - Locali fine manifestazione Al termine della manifestazione, i locali di organizzazione, direzione di corsa e giuria saranno ubicati a Montalcino via del Municipio, 1 presso Palazzo Storico Comunale.

FR - Locaux à la fin de l'événement À la fin de l'événement, les locaux de l'organisation, de la direction de la course et du jury seront situés à Montalcino, via del Municipio, 1 pres de Palazzo Storico Comunale.

EN - End-of-event premises At the end of the event, the organization, race management, and jury offices will be located in Montalcino, Via del Municipio, 1, at the Palazzo Storico Comunale.

ART. 8

IT - Frequenza Radio Informazioni della gara saranno trasmesse in VHF frequenza 169.9125 a cura di Pegaso Bike Service.

FR - Radio Tour Les informations de course seront transmises sur VHF fréquence 169.9125 par Pegaso Bike Service.

EN - Radio Frequency Race information will be broadcast on VHF frequency 169.9125 by Pegaso Bike Service.

ART. 9

IT - Vetture delle squadre L'ordine di marcia delle vetture delle squadre sarà stabilito tramite sorteggio in occasione della riunione tecnica. Ogni squadra ammessa ha l'obbligatorietà di assistere i propri atleti con auto propria, Direttore Tecnico abilitato per l'anno in corso, il quale assumerà tutte le responsabilità comportamentali, sia nei confronti del Collegio dei Commissari, sia verso gli Organizzatori, sia verso gli altri atleti. L'Organizzazione potrà espellere dalla manifestazione persone ed/o squadre la cui condotta arrechi, alla stessa, danno reale o d'immagine (articolo 2.2.010 bis regolamento UCI).

REGOLAMENTO



FR - Voitures des équipes L'ordre des voitures des équipes sera établi par tirage au sort lors de la réunion technique. Chaque équipe admise est tenue d'assister ses athlètes avec sa propre voiture, Directeur Technique autorisé pour l'année en cours, qui assumera toutes les responsabilités de comportement, tant envers le Collège des Commissaires, tant envers les Organisateur qu'envers les autres athlètes. L'Organisation peut exclure de l'épreuve les personnes et/ou les équipes dont le comportement cause un préjudice réel ou d'image à l'épreuve (article 2.2.010 bis règlement UCI).

EN - Team cars The running order of team cars will be determined by drawing lots during the technical meeting.

Each admitted team is required to assist its athletes with its own car. The Technical Director, authorized for the current year, will assume all behavioral responsibilities, both towards the Commissaires' Panel, the Organizers, and the other athletes. The Organizers may expel from the event individuals and/or teams whose conduct causes actual damage or damage to the event's reputation (article 2.2.010 bis of the UCI regulations).

ART. 10

IT - Assistenza tecnica neutra E' ammesso il cambio di ruota e di bicicletta.

La Società Organizzatrice metterà a disposizione n° 3 autovetture del Pro Cycling Support contraddistinte con "bandierine gialle" munite di ruote e bicicletta. Il corridore potrà cambiare ruota e bicicletta anche dalla propria auto ufficiale al seguito della gara e tra atleti della stessa squadra.

FR - Assistance technique neutral Le changement de roue et de vélo est autorisé.

La Société Organisatrice mettra à disposition 3 voitures Pro Cycling Support marquées de "drapeaux jaunes" équipées de roues et de vélos. Le coureur pourra également changer de roue et de vélo depuis sa propre voiture officielle après la course et entre athlètes d'une même équipe.

EN - Neutral technical assistance Wheel and bicycle changes are permitted.

The Organizing Company will provide three Pro Cycling Support vehicles marked with "yellow flags" equipped with wheels and bicycles. Riders may also change wheels and bicycles from their own official car following the race, and between athletes on the same team

ART. 11

IT - Rifornimento, Green Zone, Feed Zone Il rifornimento è consentito a partire da 30° km e fino a 20 km dall'arrivo, da persone appiedate provviste di divisa ufficiale della squadra, nelle aree "Feed Zone" indicate sia nelle cronotabelle sia da apposita segnaletica, che da veicoli autorizzati al seguito della corsa, nel rispetto delle indicazioni previste dagli artt. 2.3.025, 2.3.025bis e 2.3.027 del Regolamento UCI.

Il rifornimento tra concorrenti è libero per tutta la durata della gara.

Le vetture ufficiali al seguito della gara dovranno effettuare il rifornimento in coda al gruppo dietro la vettura del Collegio di Giuria.

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito delle "Green Zone" indicate sia nelle cronotabelle sia da apposita segnaletica.

FR - Ravitaillement, Green Zone, Feed Zone Le ravitaillement est autorisé du 30e kilomètre jusqu'au 20e kilomètre de l'arrivée. Il est permis aux personnes à pied portant l'uniforme officiel de l'équipe de ravitaillement dans les zones "Feed Zone" indiquées sur les grilles de départ et par la signalétique spécifique, ainsi qu'aux véhicules officiels suivant la course, conformément aux articles 2.3.025, 2.3.025bis et 2.3.027 du Règlement UCI.

Le ravitaillement entre concurrents est gratuit pendant toute la durée de la course.

Les véhicules officiels suivant la course doivent se ravitailler à l'arrière du peloton, derrière le véhicule du jury. Dans le cadre de la campagne environnementale menée par l'UCI et

afin de prévenir la dispersion des déchets dans la nature, les participants sont priés de ne pas jeter de déchets le long de la route et de les déposer dans les "Green Zone" indiquées sur les grilles de départ et par la signalétique spécifique.

EN - Refueling, Green Zone, Feed Zone Refueling is permitted from the 30th km mark up to 20 km from the finish line. Refueling is permitted by persons on foot wearing official team uniforms in the "Feed Zone" areas indicated both on the timetables and by specific signage, and by authorized vehicles following the race, in compliance with the provisions of articles 2.3.025, 2.3.025bis, and 2.3.027 of the UCI Regulations.

Refueling between competitors is free for the entire duration of the race.

Official vehicles following the race must refuel at the end of the peloton, behind the Jury Panel vehicle.

In line with the ecological campaign supported by the UCI and in order to avoid dispersing waste into nature, participants are asked to be civic-minded and not to throw waste along the road, but to dispose of it within the "Green Zones" indicated both on the timetables and by specific signage.



REGOLAMENTO

ART. 12

IT - Servizio Sanitario. L'assistenza sanitaria, approvata dalla CO118, coordinata da Pagni Luca tel+39 3538614060, è garantita da N. 2 auto con medico, dott. Bartalucci Fabio tel +39 339 5462142 e dott. Bandinelli Andrea tel. +39 349 3132117;
N. 1 ambulanza aps+dae con medico; n. 2 ambulanze aps+dae Pubblica Assistenza Siena; Ospedale Siena Strada delle Scotte +390577767676
FR - Service de santé. Les soins de santé, agréés par la CO118 et coordonnés par Luca Pagni (tél. +39 3538614060), sont assurés par :
2 véhicules avec médecins, le Dr Fabio Bartalucci tél. +39 339 5462142 et le Dr Andrea Bandinelli tél. +39 349 3132117;
1 ambulance aps+dae et médecin ; 2 ambulances dae Pubblica Assistenza Siena ; l'hôpital Siena Strada delle Scotte +390577767676.
EN - Health Service. Health care, approved by CO118, coordinated by Luca Pagni (tel. +39 3538614060), is provided by:
2 cars with doctors, Dr. Fabio Bartalucci tel. +39 339 5462142 and Dr. Andrea Bandinelli tel. +39 349 3132117;
1 ambulance aps+dae and doctor; 2 ambulances dae Pubblica Assistenza Siena; Hospital Siena Strada delle Scotte +390577767676

ART. 13

IT - Passaggio a livello. Al Km 34,800 Buonconvento Sp541, segnalato sulle tabelle di marcia; vale quanto previsto dal regolamento UCI.
FR - Passage ferroviaire. Au km 34,800 à Buonconvento Sp541, comme indiqué sur les horaires; le règlement UCI s'applique.
EN - Level crossing. At km 34.800 in Buonconvento, SP541, as indicated on the timetables; the provisions of the UCI regulations apply.

ART. 14

IT - Tempo Massimo, Infrazioni, Penalità Ai sensi dell'art. 2.3.039 del reg. UCI, il tempo massimo è stabilito nella misura del 8%. Conformemente all'articolo 2.6.032 del regolamento UCI, il Collegio dei Commissari in accordo con la Direzione di Corsa può aumentare il tempo massimo consentito. Le eventuali ammende comminate dal Collegio dei Commissari, per fatti di corsa saranno quelle previste dall' articolo 2.12.007 regolamento UCI. Esse dovranno essere pagate secondo quanto stabilito dal C.F. della FCI.
FR - Délai, Infractions, Pénalités Conformément à l'art. 2.3.039 du règl. UCI, le temps maximum est fixé à 8% Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires en accord avec la Direction de Course peut augmenter le temps maximum autorisé. Les éventuelles amendes infligées par le Collège des Commissaires pour les épreuves de course seront celles prévues à l'article 2.12.007 du règlement UCI. Ils doivent être acquittés conformément aux dispositions du C.F. de la FCI.
EN - Time Limit, Infractions, Penalties in accordance with the Article 2.3.039 of the UCI Regulations, the time limit is set at 8%. In accordance with Article 2.6.032 of the UCI Regulations, the Commissaires' Panel, in agreement with the Race Direction, may increase the time limit. Any fines imposed by the Commissaires' Panel for race-related offences will be those set forth in Article 2.12.007 of the UCI Regulations. They must be paid as established by the FCI Tax Code.

ART. 15

IT - Personale al seguito, Automezzi e Moto Gli automezzi, le moto ufficiali devono essere munite di contrassegno fornito dall'Organizzazione. I contrassegni devono essere completamente visibili ed il loro formato non può essere modificato. All'atto della richiesta dei contrassegni ufficiali per seguire la corsa, il responsabile di ogni automezzo deve presentare un elenco delle persone a bordo specificandone la mansione. Dovrà obbligatoriamente sottoscrivere un modulo di impegno nel quale sono specificate le norme cui dovrà attenersi. Ogni modifica, durante la gara, dovrà essere comunicata alla Direzione di Corsa. Gli automezzi autorizzati a seguire la gara dovranno obbligatoriamente essere muniti di apparato radio ricevente omologato.
FR - Personnel accompagné, Véhicules et Motos Les véhicules et motos officiels doivent être munis d'une vignette fournie par l'Organisation. Les balises doivent être entièrement visibles et leur format ne peut pas être modifié. Lors de la demande de badges officiels pour suivre la course, le responsable de chaque véhicule devra présenter une liste des personnes embarquées précisant leurs attributions. Vous devrez signer une fiche d'engagement qui précise les règles que vous devrez respecter. Toute modification, en cours de course, doit être communiquée à la Direction de Course. Les véhicules autorisés à suivre la course doivent obligatoirement être équipés de récepteurs radio homologués.
EN - Accompanying Personnel, Vehicles, and Motorcycles Official vehicles and motorcycles must be equipped with a permit provided by the Organizer. The permits must be fully visible and their format cannot be modified. When requesting official permits to follow the race, the person in charge of each vehicle must submit a list of the people on board, specifying their role. They must sign a commitment form specifying the rules they must follow. Any changes during the race must be communicated to the Race Director. Vehicles authorized to follow the race must be equipped with an approved radio receiver.

REGOLAMENTO



ART. 16

IT - Cronometraggio Oltre al Commissario di arrivo, presente il servizio fotofinish a cura della Federazione Italiana Cronometristi.
FR - Chronométrage En plus du commissaire à l'arrivée, le service de photo-finish assuré est par la Fédération Italienne des Chronométreurs.
EN - Timing In addition to the finish commissioner, there is a photo finish service provided by the Italian Timekeepers Federation.

ART. 17

IT - Controllo Antidoping L'eventuale Controllo Antidoping, sarà effettuato a Montalcino via del Municipio, 1 Palazzo Storico Comunale.
FR - Contrôle antidopage Les éventuels contrôles antidopage seront effectués à Montalcino, via del Municipio, 1 Palazzo Storico Comunale.
EN - Anti-Doping Control Any Anti-Doping Control will be carried out in Montalcino, via del Municipio, 1 Palazzo Storico Comunale.

ART. 18

IT - Scorta gara Polizia Stradale (auto e moto), Scorta Tecnica Abilitata (moto), Assistenti Ausiliari Abilitati (personale a terra)
FR - Escorte de course Police (voitures et motos), Escorte technique qualifiée (motos), Assistants auxiliaires qualifiés (personnel au sol)
EN - Race escort Police (cars and motorcycles), Qualified Technical Escort (motorcycles), Qualified Auxiliary Assistants (ground personnel)

ART. 19

IT - Codice della Strada e Responsabilità
I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, dovranno attenersi alla rigorosa osservanza del Codice della Strada Italiano e alle disposizioni della Direzione di Corsa ed al Collegio dei Commissari. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "INIZIO GARA CICLISTICA" e "FINE GARA CICLISTICA" come disposto dall'Art. 9 del Codice della Strada italiano.
FR - Code de la route et Responsabilité
Les cyclistes participants et les conducteurs de tous les véhicules officiellement accrédités accompagnant la course doivent respecter scrupuleusement le Code de la route italien ainsi que les instructions du directeur de course et du comité des commissaires. L'événement sera inauguré et clôturé par des véhicules arborant les panneaux « INIZIO GARA CICLISTICA » et « FINE GARA CICLISTICA », conformément à l'article 9 du Code de la route italien.
EN - Highway Code and Responsibilities
Participating riders and drivers of all officially accredited vehicles accompanying the race must strictly comply with the Italian Highway Code and the instructions of the Race Director and the Commissioners' Committee. The event will be opened and closed by vehicles displaying the signs "INIZIO GARA CICLISTICA" and "FINE GARA CICLISTICA" as required by Article 9 of the Italian Highway Code.

ART. 20

ITA - Utilizzo strade non asfaltate(art. 2.2.015 reg. UCI)
La Piana, 5500mt, fondo in ottimo stato leggermente vallonato.
Val di Cava, 5800mt, fondo buono inizialmente pianeggiante, poi tratto in salita e susseguente discesa.
Sesta, 6800mt, fondo in ottimo stato, iniziale discesa di 500mt, 2km pianeggianti, 1km in salita, tratto vallonato e finale in salita.
Argiano, 4900mt, fondo in ottimo stato, iniziale discesa di 300mt, 1km in salita, 4km pianeggianti, 300mt finali in salita.
FRA - Utilisation de routes chemin de terre (art. 2.2.015 reg. UCI)
La Piana, 5500mt, surface en excellent état légèrement vallonné
Val di Cava, 5800mt bonne surface initialement plate, puis en montée et en descente
Sesta, 6800mt, bonne surface, première descente de 500mt, 2km à plat, 1km en montée, section vallonnée et dernière section en montée
Argiano, 4900mt, surface en excellent état, première descente de 300mt, montée de 1km, plat de 4km, dernière montée de 300mt.
ING - Use of unpaved roads (art. 2.2.015 UCI regulation)
La Piana, 5500m, surface in excellent condition, slightly undulating.
Val di Cava, 5800m, good surface, initially flat, then uphill and subsequent descent.
Sesta, 6800m, surface in excellent condition, initial 500m descent, 2km flat, 1km uphill, undulating section and final uphill.
Argiano, 4900m, surface in excellent condition, initial 300m descent, 1km uphill, 4km flat, final 300m uphill.



REGOLAMENTO

ART. 21

IT - Premiazioni Al termine della gara, conformemente all'art. 1.2.112 reg. UCI, i primi 3 (tre) atleti classificati dovranno obbligatoriamente presentarsi per la cerimonia protocollare, entro 10 minuti dall'arrivo. A seguire verranno premiati i vincitori dei traguardi intermedi a premi, (vincitori che saranno comunicati da radio corsa durante la gara) e la società del vincitore.

FR - Protocole Conformément à l'art. 1.2.112 rég. UCI, les 3 (trois) premiers athlètes classés doivent se présenter à la cérémonie protocolaire, dans les 10 minutes suivant l'arrivée. Pour suivre en même temps les gagnants des buts intermédiaires, (communiqué par inforadio pendant la course) devront également se présenter et la société du gagnant.

EN - Awards At the end of the race, in accordance with art. 1.2.112 of the UCI regulation, the top three (3) athletes must present themselves for the official ceremony within 10 minutes of the arrival. The winners of the intermediate finish lines (who will be announced by race radio during the race) and the winner's company will then be awarded prizes.

ART. 22

IT - Montepremi In base al regolamento ed alla tabella UCI allegata, il montepremi di 1'190€ sarà corrisposto ai primi venti della classifica generale, al termine della manifestazione presso la segreteria generale in Montalcino via del Municipio, 1 - Palazzo Storico Comunale.

I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali in vigore in Italia e saranno consegnati direttamente sul posto.

FR - Prix Conformément au règlement et au tableau UCI ci-joint, les prix de 1'190€ seront versés aux vingt premiers du classement général à l'issue de l'épreuve, au secrétariat général de Montalcino, Via del Municipio, 1 - Palazzo Storico Comunale. Les prix seront soumis à la législation fiscale italienne et seront remis directement sur place.

EN - Prize money According to the regulations and the attached UCI table, the prize money of €1,190 will be paid to the top twenty in the general classification at the end of the event at the general secretariat in Montalcino, Via del Municipio, 1 - Palazzo Storico Comunale.

The prizes will be subject to the tax provisions in force in Italy and will be delivered directly on site.

Class	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
Premio/Prix	196 €	148 €	122 €	99 €	89 €	79 €	69 €	59 €	49 €	30 €	30 €	30 €	30 €	30 €	30 €	20 €	20 €	20 €	20 €	20 €

ART. 23

IT - Traguardi Intermedi Sono previsti n° 5 traguardi a premi, Gpm ed/o Sprint lungo il percorso, riservati al 1° classificato:

FR - Étapes intermédiaires il y a 5 prix en cours de route, Kom et/ou Sprint, pour la 1ère place:

EN - Intermediate Lines There will be five intermediate finish lines with prizes, kom and sprints along the route, reserved for the first place finisher:

Sprint	Km 32,500	Buonconvento La Piana sterrato
Gpm-Kom	Km 44,900	Chiusure.
Gpm-Kom	Km 72,200	Montalcino p.za del Popolo.
Sprint	Km 83,900	Sesta Ciacci Piccolomini d'Aragona sterrato.
Sprint	Km 96,400	Argiano, Società Agricola Argiano sterrato.

ART. 24

Composizione del Collegio dei Commissari - Composition du Collège des Commissaires
da nominare (presidente - president);

Crocetti Gianluca (componente coord - membre coord);

Occhini Federica (componente - membre)

Guarducci Sofia (giudice d'arrivo - juge à l'arrivée);

Capodicasa Matteo (giudice in moto - juge motò);

Lista Andrea (giudice in moto - juge motò)

REGOLAMENTO



ART. 25

IT - Sanzioni Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

FR - Sanctions Les sanctions appliquées aux compétitions sont celles prévues par le règlement de l'UCI.

EN - Penalties The penalties applied for racing incidents are those provided for by the UCI regulations.

ART. 26

IT - Norme e disposizioni Per la manifestazione valgono le norme emanate dall' UCI ed eventuali disposizioni FCI non in contrasto con le disposizioni UCI e le leggi dello Stato Italiano, in quanto applicabili.

FR - Règles et dispositions Concernant la manifestation sont valables les règles émises par l'UCI et toutes les dispositions de la FCI qui ne sont pas en conflit avec les dispositions de l'UCI et les lois de l'État Italien.

EN - Rules and regulations The rules issued by the UCI and any FCI provisions that do not conflict with the UCI provisions and the laws of the Italian State, where applicable, apply to the event.

ART. 27

IT - Challenge La manifestazione è la seconda di due gare valide per la classifica a punti "Eroica Challenge U19, approvata dalla FCI e da UCI e per la quale vige regolamento a parte.

FR - Challenge Cette épreuve est la deuxième des deux courses comptant pour le classement par points « Eroica Challenge U19 », approuvé par FCI et UCI et pour lequel des règlements distincts s'appliquent.

EN - Challenge The event is the second of two races valid for the "Eroica Challenge U19" points classification, approved by the FCI and UCI and for which separate regulations apply.

SIENA



MONTALCINO

